



VOLGA WEEK-END

En version station wagon, la Volga vous offre la même sécurité qu'en version limousine. Le même confort. Le même plaisir de conduire. Le moteur à essence de 2,5 litres est franc et souple. Le moteur Diesel Rover, dont la Volga peut être équipée, une mécanique anglaise, précise et endurante. Les larges banquettes vous offrent tout le soutien que vous désirez. Avec beaucoup d'espace pour les jambes et les épaules de six grandes personnes. Maintenant ouvrez le hayon.

La Volga est faite pour des gens qui ont beaucoup à transporter. Le solide plancher d'acier rainuré, rigoureusement plat, accueille des centaines et des centaines de kilos de bagages. Et la roue de secours? Elle se place dans un logement bien à elle, en-dessous de la carrosserie, et libère donc tout l'espace disponible. C'est simple. Mais il fallait y penser.

Voiture de grand tourisme par excellence, la Volga Week End est un véhicule qui demeure pratique, dans la circulation urbaine la plus intense. La vue devant vous est totalement dégagée. Et la Week End est une voiture merveilleusement maniable, malgré ses dimensions. N'hésitez pas à l'essayer: en toutes circonstances, c'est une voiture qui vous garantit un long usage, un coût d'exploitation réduit, des ateliers de service spécialisés partout en Europe.

De Volga station wagon biedt u totale veiligheid en eersteklas comfort achter het stuur. De 2,5 liter benzinemotor is soepel en fors. En de Rover dieselmotor waarmee de Week End leverbaar is, een voorbeeld van wereldbepaalde Engelse mechaniek. U zit prettig in de Volga Week End: plaats in overvloed voor zes man... Maar maak nu even vlug het dubbele achterportier open. U merkt dadelijk dat u met de Volga Week End heel wat kan vervoeren. De sterke vloer uit geribd staal is volkomen vlak gehouden om honderden kilos bagage veilig mee te kunnen nemen. Want het reservewiel zit opgeborgen in een eigen ruimte onderaan de carrosserie, zodat alle beschikbare plaats in de wagen vrijkomt.

De Volga Week End is bij uitstek een auto voor lange afstandritten. Maar toch blijft hij enorm praktisch in woelig stadsverkeer. Dit ligt aan het zicht waarvan u geniet en ook aan de handigheid waarmee de wagen zich besturen laat.

Aarzel dus niet eens een Volga proef te rijden. U ontdekt een wagen zeer schappelijk in prijs, waarvan u lang plezier zal hebben. De onderhoudskosten liggen bovendien laag. En gespecialiseerde service vindt u overal in Europa.