



VOLGA SEDAN

Une des 'grandes' soviétiques: 4 portes, 6 places. Belle limousine à vaste habitacle et ample coffre à bagages, elle est spacieuse, solide, confortable. Voiture de classe. Bien achevée. Très complète. Et qui offre à ses occupants une sécurité enviable. La coque autoportante est à châssis incorporé. La direction, d'une précision rare, assure un contact permanent du conducteur avec la route. Les freins, puissants, ne s'échauffent pas. Le tenue est excellente, sur les pneus revêtus. Voiture sûre donc. Et agréable à piloter. La robustesse à l'emploi, exceptionnelle, y est pour beaucoup. Dès que vous entrez dans une Volga, vous vous sentez à l'abri. Vous êtes détendu, maître de vos réflexes. Maître de la voiture, qui obéit à toutes les sollicitations. Maître de la route, qui défile sous votre capot.

Tous les modèles sont équipés d'accessoires de choix: phares de recul automatiques, lave-glace, climatiseur, montre, lampe-témoin du blocage du frein à main, tableau de bord complet, outillage d'excellente facture, avec baladeuse et manomètre de pression des pneumatiques.

Trois versions: essence (de la normale suffit), Diesel Rover et Diesel Indénor.

Een van de grote Sovjet auto's: 4 deuren, 6 plaatsen. Sterke en comfortabele prestige-wagen met veel ruimte en een grote koffer. Verzorgde afwerking. Prima uitrusting. En zéér veilig. Men voelt zich behouden in het oersterke Volga koetswerk, met ingebouwd chassis. Wat de stuurinrichting betreft, deze is zo precies dat de bestuurder nimmer het contact met de baan verliest. Hij kan bovendien rekenen op progressieve, efficiënte remmen die niet heet lopen. En op een prima baanvastheid — zelfs op slechte wegen. De Volga rijdt veilig. Maar hij rijdt ook prettig. De stoere bouw heeft daarmee te maken. Stapt u eens in een Volga. U zit geheel ontspannen achter het stuur. U is meester van uw reflexen. Meester van uw auto. Meester van de baan voor u.

Alle modellen zijn uitgerust met prima toebehoren: automatische achteruitrijlichten, ruitensproeiers, verwarming, uurwerk, verklikker voor de handrem, compleet instrumentenbord, gereedschapskist met looplamp en manometer voor nazicht van bandendruk.

Drie uitvoeringen: benzine (geen super!), Diesel Rover en Diesel Indenor.