

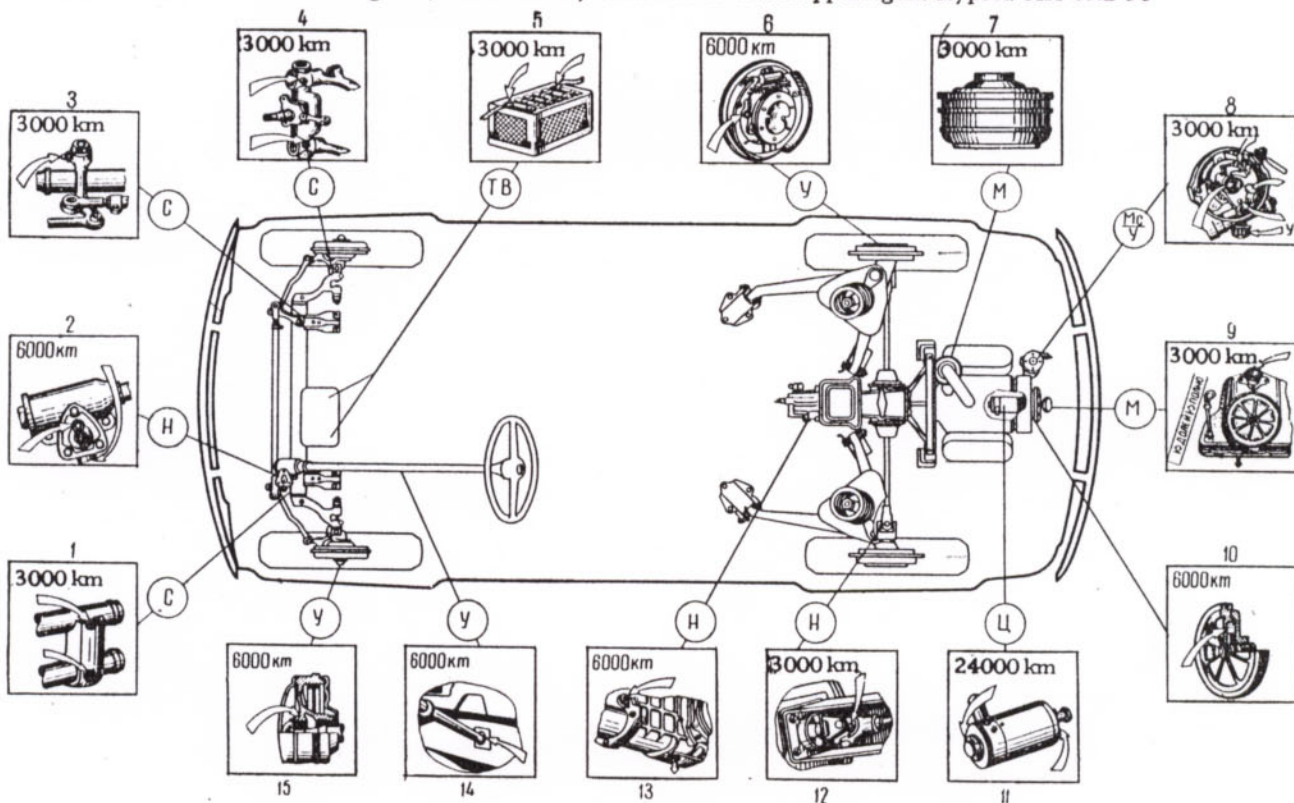
DAGELIJKS: Oliepeil controleren, zo nodig bijvullen

ELKE 3.000 KM: Nr. 1: Voorwielvering l. en r. doorsmeren met vet (onbelast) 4 nippels
 Nr. 3: Hulpstuurarm doorsmeren met vet, 1 nippel
 Nr. 4: Fuseedraaipunten l. en r. doorsmeren met vet (onbelast) 4 nippels
 Nr. 5: Accu controleren
 Nr. 8: Vetdop van stroomverdeler één slag aandraaien
 Nr. 9: Motorolie verversen (warm aftappen)
 Nr. 12: Krui koppelingen l. en r. met cardanolie smeren tot de olie uit het ventiel komt. Flensbouten van de krui koppelingen aandraaien
 Nr. 13: Oliepeil van versnellingsbak/differentieel controleren, eventueel bijvullen
 Oliepeil van remolie-reservoir controleren, event. bijvullen. Spanning van de ventilateurriem controleren.

ELKE 6.000 KM: Nr. 2: Oliepeil van het stuurhuis controleren en eventueel bijvullen
 Nr. 6: Remtrommels demonteren en vetdop van achterwiellagers enige slagen aandraaien
 Nr. 7: Luchtfilter reinigen en olie daarvan verversen
 Nr. 8: Stroomverdeler: enkele druppels olie op het viltje onder de rotor en op het viltje van de onderbrekernok, één druppel olie op het onderbrekerasje, 3-5 druppels olie in het gat van de onderbrekerschijf om de daaronder liggende vilt schijf te smeren
 Nr. 10: Centrifugaal-oliefilter reinigen (zie instructieboekje)
 Nr. 14: Afdichtring van de stuuras met vet smeren
 Nr. 15: Speling van voorwiellagers controleren en eventueel bijstellen. Draaipunten van portieren, sloten, kofferdeksel, motorkap, carburateurbediening enz. smeren

ELKE 24.000 KM: Nr. 6: Achterwiellagers demonteren, reinigen en van nieuw vet voorzien
 Nr. 13: Versnellingsbak/differentieel-olie verversen (warm aftappen)
 Nr. 15: Voorwiellagers demonteren, reinigen en van nieuw vet voorzien
 Nr. 11: Dynamolagers controleren, zo nodig demonteren, reinigen en met vet smeren

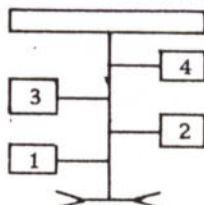
SMEERMIDDELEN: Motor: Tijdens de inrij-periode HD olie MM SAE 30. Na 9.000 km HD olie MS SAE 30
 Versnellingsbak/differentieel, stuurhuis en krui koppelingen: Hypoid olie SAE 90



INHOUDEN

Motorcarter:	2,8 l.
Versnellingsbak/differentieel:	1,5 l.
Stuurhuis:	0,13 l.
Luchtfilter van carb. K-123A:	0,08 l.
" van carb. K-125:	0,21 l.
Benzinetank:	30,0 l.

CILINDERNUMMERING



BEKNOPTE AFSTELGEGEVENS

Klepspeling (koud):	inl. 0,08 mm, uitl. 0,1 mm
Ontstekingsvolgorde:	1 - 2 - 4 - 3
Contactpuntafstand:	0,35 - 0,45 mm
Bougie-electroden:	0,6 - 0,7 mm
Bandenspanning:	voor 1,3 at., achter 1,7 atm
	(Bij zware belasting 0,2 atm. extra)