

MEETRESULTATEN

Wagen: Scaldia, bouwjaar 1962, km-stand 10.000.

Meetomstandigheden: Droog weer, met vrij harde wind, droog wegdek.

Resultaten: De cijfers zijn het gemiddelde van steeds vier metingen. In de wagen twee personen, het gewicht gebracht op totaal 160 kg. Afwijkingen snelheidsmeter zijn verdisconteerd in de cijfers met uitzondering van het bereik in de versnellingen.

Bandenmerk: Englebert.

Topsnelheid: 122 km per uur, de teller wijst dan ruim 125 km per uur.

Acceleratie: 0 tot 50 km/uur: 9 sec.; 0 tot 70 km/uur: 13,5 sec.; 0 tot 80 km/uur: 18 sec.; 0 tot 100 km/uur: 27 sec.; van 80 tot 120 km/uur met gebruik van 3 en 4: 22,5 sec.

Benzineverbruik: Stadsverbruik 1 op 9,8. Buitenwegen met gemiddelde van 60 km per uur 1 op 13,4. Zo snel mogelijk gereden traject van 300 km 1 op 11,7. Gemiddeld verbruik gedurende testperiode 1 op 12,4.

Olieverbruik: Niet meetbaar.

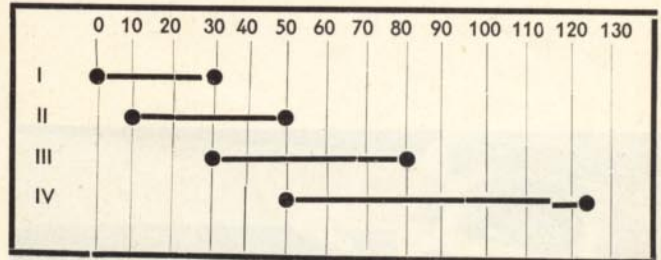
Remvertraging: 7,3 meter per sec².

Afwijkingen snelheidsmeter:

50 is 46 km per uur; 100 is 93 km per uur;
70 is 66 km per uur; 122 is 116 km per uur.

Stuurwielverdraaiing: Uiterst links tot uiterst rechts 3,5 omwenteling.

Bereik in de versnellingen:



TECHNISCHE SPECIFICATIE

Motor:

Viercilinder, viertaktmotor in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, de achterwielen aandrijvend. Boring x slag 76 x 75 mm. Cilinderinhoud 1358 cc. Compressieverhouding 7:1. Vermogen 45 SAE-pk bij 4500 t.p.m. Koppel 9 mkg (SAE) bij 2500 t.p.m. Onderliggende nokkenas. Tandradistributie, kopkleppen. 1 valstroomcarburateur. Mechanische benzinepomp. Elektrische installatie 12 volt. Inhoud carter 4,5 liter. Inhoud koelsysteem 8 liter. Inhoud benzinetank 35 liter. Vereiste brandstof: normale benzine.

Transmissie:

Enkelvoudige drogeplaatkoppeling. Vier versnellingen vooruit, waarvan 2, 3 en 4 synchromesh. Versnellingshefboom aan de stuurkolom.

Chassis en carrosserie:

Zelfdragende carrosserie, 4 portieren, 4 à 5 zitplaatsen. Voorwielophanging: onafhankelijk met driehoeksgeleidingsarmen en schroefveren. Achter: starre as met half elliptische bladveren. Torsiestabilisator op de voortrein. Telescoop-schokbrekers rondom. Hydraulische trommelremmen rondom. Handrem mechanisch op de achterwielen. Bandenmaat 5.60-15.

Maten en gewichten:

Lengte: 406 cm; breedte: 154 cm; hoogte: 156 cm; wielbasis: 237 cm; spoorbreedte vóór en achter: 122 cm; draaicirkel: 11,9 meter. Gewicht: 900 kg.

Prijs:

f 4995,—, inclusief slaapbanken.

Fabrikant:

V/O Autoexport, Smolenskaja Pl. 32/34 Moskwa G.200, U.S.S.R. Assemblage in Antwerpen.

Importeur:

N.V. Automobiel Maatschappij „Caland“, Postbus 305, Arnhem.

EXPLOITATIEKOSTENBEGROTING

Betreffende: Scaldia Moskvitch, sedan 1962.

Uitgaande van een getaxeerde, c.q. resterende gebruiksduur van 120.000 km.

Aankoopwaarde	f 4.950,—
Restwaarde na 120.000 km	f 750,—
Bandenwaarde	„ 300,—
	„ 1.050,—

Af schrijven over 120.000 km

Variabele kosten:

afschrijving:	3,3 cent per km
brandstof:	4,5 cent per km *)
olie:	0,5 cent per km
banden:	1 cent per km
onderhoud en reparatie:	2,8 cent per km

Totaal: 12,1 cent per km
*) (verbruik 1 op 11 km) super

Vaste kosten:

afschrijving:	f —,— per jaar
rentederving:	„ 114,— per jaar
belasting:	„ 80,— per jaar
verzekering:	„ 350,— per jaar
stalling: p.m.	„ —,— per jaar
onvoorzien:	„ 100,— per jaar

Totaal: f 644,— per jaar

De totaalkosten per km bedragen bij 20.000 km/jaar: 15,3 cent per km.

Russische Klassieker
Club Nederland

