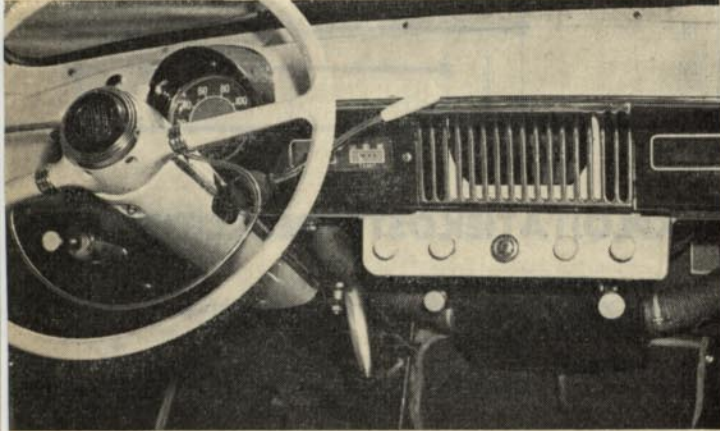




**MEESTERLIJKE**

Wagen Scaldia... 1952...  
 120 km/h...  
 100 km/h...  
 80 km/h...  
 60 km/h...  
 40 km/h...  
 20 km/h...  
 0 km/h...  
 100 km/h...  
 120 km/h...  
 140 km/h...  
 160 km/h...  
 180 km/h...  
 200 km/h...  
 220 km/h...  
 240 km/h...  
 260 km/h...  
 280 km/h...  
 300 km/h...



Op het front heeft men met duidelijke letters de naam Scaldia aangebracht om tot uitdrukking te brengen dat de wagen in België geassembleerd wordt. De raamspielen vóór zijn nogal dik. Aan de achterzijde valt op, dat de wagen niet bepaald een grote achterraut heeft. Ook het interieur en het dashboard worden gekenmerkt door een inrichting en afwerking, die in de Westerse auto's van een voorbije periode is. Dit heeft zowel zijn gunstige als zijn ongunstige kanten.

fers echter hoog moet optillen. Een punt dat nog steeds niet voldoende aandacht krijgt van de constructeurs. In één opzicht is de Scaldia wel aangepast aan onze huidige eisen wat het interieur betreft, de wagen heeft namelijk de zgn. slaapbanken. Om tot een slotconclusie na deze analyse te komen: de Scaldia is met zijn prijs van net geen 5000 gulden, goedkoop in zijn klasse, waar tegenover staat dat hij in vele opzichten bepaald niet modern is. Desondanks is hij voor diegenen, die om welke reden dan ook in de eerste plaats een robuuste auto wensen, bepaald een aanbieding die het overwegen waard is, want zowel de motor als de carrosserie beloven een lange levensduur, zelfs als men hoge aanspraken aan beiden stelt.

Peter de Graaf.

De kofferruimte is voor een wagen in deze klasse niet gering.

