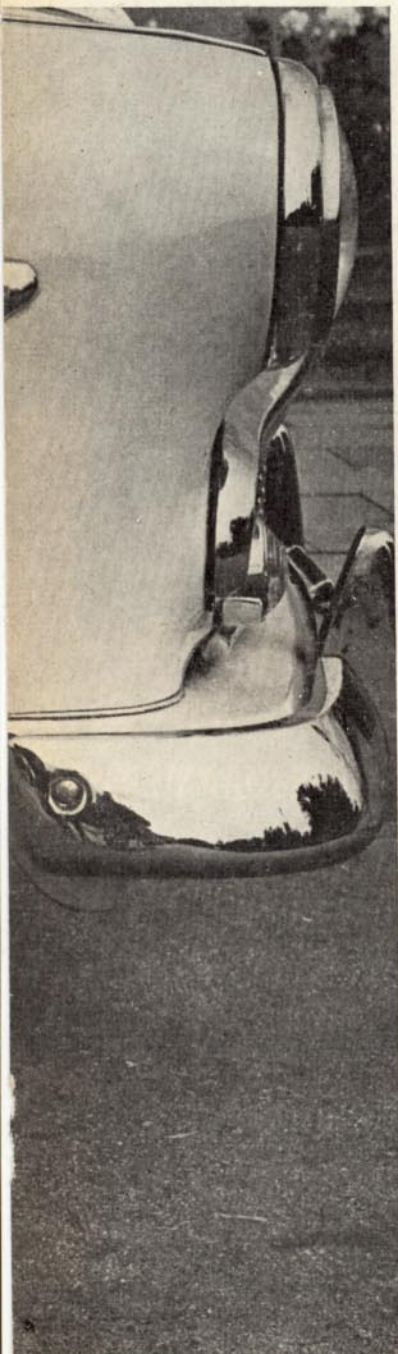


De vergrote concurrentie in de groep auto's tussen 5000 en 6000 gulden komt nu ook van Russische zijde. In een poging, die de indruk wekt alleszins serieus te zijn, om een marktaandeel te verwerven, komt men van het Oosten o.a. met de Moskovitch, die voor Nederland Scaldia zal heten, in België geassembleerd zal worden en die voor een bepaalde groep kopers, ondanks zijn wat conservatieve opzet, kwaliteiten zal blijken te hebben.



De verschijning van de Scaldia op de Nederlandse automarkt betekent in feite een terugkeer van de Russische auto in ons land. Immers, deze Scaldia, is de in België geassembleerde Moskovitch, die een aantal jaren geleden in een wat andere uitvoering, ook al eens door een Amsterdamse importeur werd ingevoerd. Bekijken we alvorens de wagen zelf op de proefbank te leggen, deze import eerst even, dan moet vastgesteld worden, dat alles de indruk maakt zeer serieus opgezet te zijn. De importeur, de N.V. Automobielsmaatschappij Caland, wenst kennelijk niet zomaar een aantal auto's te verkopen, maar deze van oorsprong Russische produkten een vaste plaats op de markt te geven. Daartoe is natuurlijk in de eerste plaats een dealersorganisatie nodig en men is met een flink tempo bezig deze op te richten. Verspreid over Nederland zijn er op het ogenblik, voorzover wij weten, al een 25 dealers en men wil dat aantal nog verder opvoeren. „Caland” wordt daarbij geruggesteund door de opzet in België, waar deze Scaldia en ook de Wolga worden geassembleerd, de laatste ook in de zeer economische uitvoering met een Perkins dieselmotor. Bij onze Zuiderburen hebben deze Moskouse produkten inmiddels een flinke vaste voet aan wal gekregen en S.A. Sobimex is uitgegroeid tot een van de assemblagebedrijven, die een grote activiteit ontwikkelen en een behoorlijke plaats op de ranglijst innemen. Ook de Russen zelf blijken serieus in de export van hun produkten geïnteresseerd te zijn. Er zijn namelijk blijvend een aantal Russische ingenieurs te werk gesteld bij Sobimex Antwerpen, die de produktie en de garantie in het oog houden. Een van deze Russen is ook „Mentor” van Caland. Een andere aanwijzing, dat men de wens koestert een werkelijke plaats op de markt te veroveren, is de garantie op deze Russische automobielen, die 6 maanden tot een maximum van 15000 km bedraagt en die ook het arbeidsloon omvat.

Dat wat betreft de organisatie achter de Scaldia, die deze week in ons blad geanalyseerd wordt. Wat betreft de automobiel zelf, moet eerst opgemerkt worden dat Moskovitch in feite het, zij het wel geleidelijk gewijzigde, type is, dat reeds het langste meedraait in de Russische autoproduktie. Het is in feite min of meer een kopie van de laatste vooroorlogse kleine Opel en hoewel gemoderniseerd, draagt de carrosserievorm daar nog steeds het stempel van. En niet alleen de carrosserie. De gehele wagen heeft in veel opzichten nog iets ouderwets. Dat „ouderwets” heeft een gunstige en een ongunstige betekenis en beide betekenissen zijn ook op de Scaldia van toepassing. Hij is ouderwets wat b.v. de vorm van de carrosserie betreft en heeft daardoor minder uitzicht dan de moderne auto's uit de Westerse wereld; hij is ook wat ouderwets wat het dashboard betreft, wat daardoor niet erg aantrekkelijk is; hij is ouderwets wat het gebruik van de binnenuimte betreft en kon daardoor bij dezelfde buitenmaten, van binnen ruimer zijn. Hij is echter ook ouderwets wat b.v. de dikte van het plaatwerk betreft, wat wil zeggen dat de carrosserie steviger is dan vele van de auto's uit de vrije wereld. Hij is ook ouderwets wat het gebruik van de materialen voor wielophanging en dergelijke betreft en heeft daardoor waarschijnlijk een lange levensduur en is waarschijnlijk bijzonder goed bestand tegen slechte wegen en slechte weersinvloeden.

Daarmede zijn wij eigenlijk aan het probleem gekomen; voor wie deze wagen? In de eerste plaats natuurlijk voor de man (of de vrouw) die weinig om uiterlijk vertoon geeft. Verder geloven we dat de Scaldia een plezierige wagen zal zijn voor die automobilist, die zijn auto bijzonder zware diensten moet laten verrichten en weinig gelegenheid heeft voor onderhoud. Het is een auto, die in de eerste plaats lang meegaat en veel kan hebben, maar waarvan de eigenaar nu niet bepaald in-

Russische Klassieker  
Club Nederland

