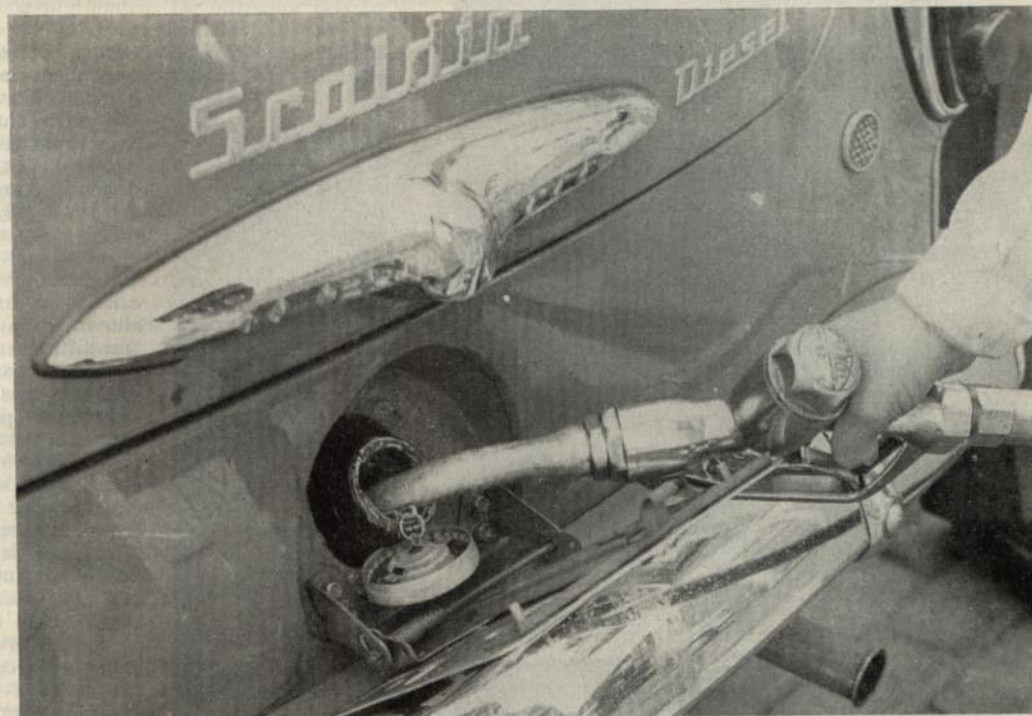
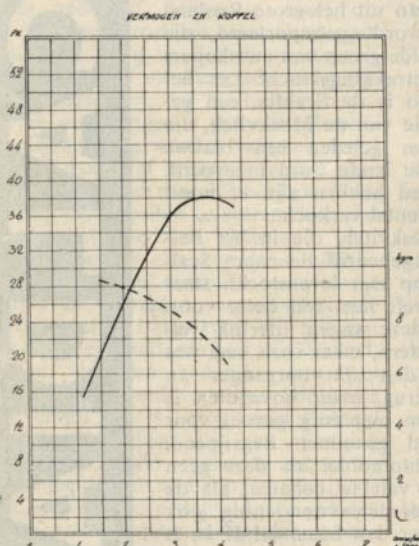


Russische Klassieker
Club Nederland



Op de bovenste foto een vooraanzicht van de „hoogpotige" wagen, eronder de gemaskeerde brandstof-tankdop.



Op de rollentestbank:

Het door de fabriek opgegeven vermogen van 43 pk bij 4000 omwentelingen per minuut, bleek op de rollentestbank neer te komen op maximaal 38 pk bij 3500-4000 omwentelingen per minuut, gemeten aan de achterwielen. Onderstaand enkele vermogenscijfers, gemeten aan de achterwielen bij diverse motor-toerentalen.

Toeren/minuut	Aantal pk's
1500	20
2000	26
2500	31
3000	36
3500	38
4000	38

De correcties op de snelheidsmeter zijn:

30 is 28	60 is 55	90 is 86
40 is 36½	70 is 65	100 is 96
50 is 46	80 is 76	110 is 106

1000 toeren per minuut van de motor geeft de wagen in de 3de versnelling een rijsnelheid van 18,5 km per uur, in de 4de

versnelling 29 km per uur. Bij de topsnelheid van 103 km per uur maakt de motor dus 3600 toeren.

Op de weg:

Alle metingen werden verricht bij mistig, windstil weer op vochtige, vlakke weg. In de wagen twee volwassenen. De wagen was voor deze metingen op de rollentestbank zorgvuldig op maximaal vermogen afgesteld, zonder iets aan de standaardspecificatie te veranderen.

TOPSNELHEID: 103 km per uur (gemiddelde over vier dubbele metingen); de teller wees dan 107 km per uur.

De acceleratietijden werden gemeten van stilstand tot de werkelijke, gechronometreerde snelheid was bereikt. Tussen haakjes steeds, wat de snelheidsmeter dan aanwees.

0 tot 40 km per uur (teller wees dan 44): 5,4 sec. gemiddeld;
0 tot 60 km per uur (teller wees dan 65): 11,2 sec. gemiddeld;
0 tot 80 km per uur (teller wees dan 84): 19,8 sec. gemiddeld.

Het brandstofverbruik werd in twee etappes gemeten. Een rustig gereden traject leverde 1 op 14,3 op, een zeer snel gereden traject 1 op 10,5. Totaal gemiddelde over de gehele testperiode was 1 op 12,2.