



test



Russische Klassieker
Club Nederland



Ons vaderlands wegbeeld is nog nimmer opgefallen door een in het oog lopende hoeveelheid Russische automobielen. Wij zullen trouwens de laatsten zijn om te veronderstellen, dat hier in de nabije toekomst een aanmerkelijke verandering in komen zal, maar wél is het zo, dat sinds enkele maanden — voor het eerst — een auto uit het grote Rusland in ons land wordt geïmporteerd, die voor een bepaalde groep van autokopers een zekere aantrekkingskracht kan bezitten. Die auto is de Scaldia, een ge-„facelifte” versie van de Moskvitch, die al enkele jaren geleden een blauwe maandag hier te lande werd ingevoerd, als wij het goed hebben zijn er nooit méér dan een tiental verkocht.

De huidige Moskvitch, die in het Belgische assemblagebedrijf de naam Scaldia meekrijgt op zijn levenstocht, staat er wat dat betreft heel wat beter voor. Niet alleen is deze wagen uiterlijk weliswaar niet modern, maar toch heel wat aantrekkelijker dan zijn voorganger van enkele jaren terug, maar bovendien is de import ervan met enig gevoel voor allure, ter hand genomen. Begrijpend, dat met een automobiel als deze geen schijn van eer valt te behalen, als de service en onderdelenvoorziening ook maar iets minder dan hélemaal áf is, is de N.V. Caland, de Nederlandse importeur, begonnen met de aanleg van aanzienlijke onderdelenvoorraden en de scholing van technisch personeel, terwijl een flink dealernet in opbouw is. Een opzet, die aanzienlijk wordt vergemakkelijkt door de omvang van het assemblagebedrijf in België, N.V. Sobimpex. De omzet van deze — voor het westen betrekkelijk nieuwe — wagen is in België dan ook alleszins de moeite waard. Moge dit een wat lang verhaal zijn geworden voor een inleiding van een road-test, die een bepaalde wagen behandelt, juist voor deze wagen leek ons de achtergrond zó belangrijk, dat wij het een integrerend bestanddeel van de beoordeling vonden uitmaken — zeker gezien sommige gevoelens van wantrouwen juist op dit punt, die bij vele mensen welhaast automatisch zouden kunnen rijzen.

De Scaldia, die wij hebben getest, was de zojuist uitgebrachte diesel — in feite niet anders dan de met f 4.950,— wel zeer laag geprijsde „benzine-Scaldia”, maar dan voorzien van de Perkins 1600 cc dieselmotor, die ook in andere landen reeds geruime tijd in deze wagen wordt gebouwd. De inbouw van deze diesel verhoogt de prijs zéér behoorlijk: met

SCALDIA DIESEL