

Belangrijkste gegevens

Motor: Watergekoelde viercilinder-in-lijn, voorin geplaatst. Klepbediening door bovenliggende nokkenas. Nokkenasaandrijving d.m.v. ketting. Krukaslagering vijfvoudig. Inhoud gesloten koelsysteem 7,5 l. Inhoud oliecarter 4 l. Cilinderinhoud 1478 cc, boring 82 mm, slag 70 mm, compressieverhouding 8,8:1. Maximum SAE vermogen 80 pk bij 5800 omw/min. Maximum SAE koppel 11,8 mkg bij 3200 omw/min. Specifiek vermogen 54,2 pk/l. Specifiek gewicht 13,3 kg/pk. Rijsnelheid in de hoogste versnelling bij 1000 omw/min. 24,2 km/u. Eén tweetrans carburateur met handbediende choke. Elektr. installatie 12 V, accu 42 Ah, wisselstroomgenerator, vermogen 350 Watt.

Transmissie: Achterwiel-aandrijving. Hydraulisch bediende koppeling. Volledig gesynchroniseerde vier-versnellingsbak. Vloerschakeling. Overbrengingsverhoudingen: 1e versn. 3,49, 2e versn. 2,04, 3e versn. 1,33, 4e versn. 1,00, achterruit 3,39, reductie eindoverbrenging 4,22.

Carrosserie: Zelfdragend, vierdeurs.

Onderstel: Onafhankelijke voorwielophanging met draagarmen van ongelijke lengte en schroefveren. Achter starre as met half-elliptische bladveren. Rondom telescopische schokdempers. Voor dwarsstabilisator. Remsysteem met rondom trommelremmen. Rembrekachtiger. Handrem op de achterwielen. Stuurinrichting met worm en rol. Bandenmaat 165 SR 13 met binnenband.

Maten en gewicht: Wielbasis 240 cm, spoorbreedte voor 124 cm, achter 123 cm. Totale lengte 409 cm, breedte 155 cm, hoogte 148 cm. Totaal gewicht (rijklar, volle tank) 1063 kg. Maximum draagvermogen 400 kg. Inhoud benzinetank 46 l.

Geschiktheid als caravantrekker: Totaalgewicht (inclusief eigengewicht trekwagen, inzittenden en bagage) dat vanuit stilstand kan worden weggetrokken op 2000 meter boven de zeespiegel: 10% helling 2560 kg, 14% helling 2066 kg, 18% helling 1732 kg, 12% helling 2298 kg, 16% helling 1880 kg, 20% helling 1629 kg. Voor toeristisch gebruik kunnen caravans tot ca. 575 kg afleveringsgewicht worden getrokken. De hoogste versnelling zal op de vlakke weg redelijk bruikbaar zijn.

Interieurafmetingen:

Voor:	
breedte over de voorbank	125 cm
afstand zitting tot dak	93 cm
diepte zitting	46 cm
hoogte rugleuning	51 cm
hoogte zitting	24 cm
afst. stuurwiel tot rugleuning max.	42 cm
afst. stuurwiel tot rugleuning min.	29 cm
afst. stuurwiel tot zitting gem.	20 cm
afst. rempedaal tot zitting max.	46 cm
afst. rempedaal tot zitting min.	33 cm

Achter:

breedte over de achterbank	125 cm
afstand zitting tot dak	91 cm
diepte zitting	49 cm
hoogte rugleuning	55 cm
hoogte zitting	25 cm
afst. rugl. tot rugl. max.	78 cm
afst. rugl. tot rugl. min.	65 cm

Koffer:

breedte 136 cm, diepte 90 cm, hoogte 50 cm

Enkele financiële consequenties:

servicebeurten elke 8000 km, geen vaste prijzen
olie ververset elke 4000 km
filterelement vervangen elke 8000 km
doorsmeren elke 8000 km
verzekeringspremie All Risks per jaar f 752,—
motorrijtuigenbelasting per jaar f 243,31
garantietermijn: 6 maanden, of 10.000 km

Prijzen van enkele onderdelen (incl. B.T.W.):

uitlaat compleet	f 112,60
koppingsplaat	f 48,75
schokdemper voor	f 36,—
schokdemper achter	f 36,—
voorwielagars voor twee wielen compl.	f 35,50
voorremvoering compleet	f 19,—
radiateur	f 275,—
thermostaat	f 16,30

voorbumper	f 120,—
achterbumper	f 120,—
voorportier (kaal, ongespoten)	f 225,—
voorruit	f 137,50
wieldop	f 18,—
ruitwisserblad	f 8,—
oliefilterelement	f 7,25

Fabrikant: MZMA, V/O Auto-export, Moskou G 200, Rpsland
Importeur: N.V. Gremi, Groningen
Aantal dealers in Nederland: ±120

Zitplaatsen

Voorin gescheiden zetels, die ook in zijdelingse richting behoorlijk steun geven. Rugleuningen in twee standen verstelbaar, maar weinig verschil tussen deze standen. Rugleuningen kunnen ook geheel achterover worden geklapt voor slaapdoeleinden. Verstelbaarheid van voorstoelen in achterwaartse richting zou wat groter kunnen zijn.

Veiligheid

Ondanks samendrukbare stuurkolom nog niet op het huidige (westerse) peil. Rijeigenschappen laten te wensen over, met name bij hoge snelheden, en remmen zijn voor verbetering vatbaar. Geen gescheiden circuits. Geen kindersloten op achterportieren. Diverse uitspringende delen op kniehoogte. Voor-

stoelen slechts ten dele vergrendeld tegen voorover klappen. Twee-punts gordels voorin.

Dashboard

Wat aantrekkelijker uitgevoerd dan bij de standaardversie, maar nog steeds niet modern. Zeer nauwkeurige snelheidsmeter. Meteraanwijzers voor oliedruk, laadstroom, benzinevoorraad en koelwatertemperatuur. Controlelampjes voor clignoteurs en grootlicht.

Verwarming en ventilatie

Kachelcapaciteit thans niet te beoordelen, maar lijkt voldoende te zijn. Temperatuur redelijk te regelen. Ventilatie niet voldoende; geen rechtstreekse buitenluchttoevoer, geen afzuiging uit interieur. Ventilator met twee snelheden.

Verlichting en signalering

Hoofdverlichting met goede lichtopbrengst. Stadslichten matig waarneembaar. Hoofdlightschakelaar op dashboard, dimknop op vloer. Interieurverlichting (één lichtpunt) werkt alleen over linker voorportier. Aparte parkeerlichten en achteruitrijlampen. Dashboardverlichting niet regel- of uitschakelbaar. Verlichting in koffer- en motorruimte. Stopcontact voor looplamp e.d.

Standaarduitrusting

Slot alleen op linker voorportier. Handgrepen voor passagiers voor- en achterin. Ruitwissers (twee snelheden) nemen ook bij hoge rijsnelheden nog redelijk af. Ruitessproeier. Binnenspiegel met anti-verblindingsstand; buitenspiegel. Aansteker. Kunstleren bekleding.

Gereedschap: uitgebreide set, bestaande uit krik, wielmoersleutel, bougiesleutel, 4 steeksleutels, 2 schroevendraaiers, contactpuntsleutel met voelmaat, bandspanningsmeter, 2 ringsleutels, 2 bandenlichters, pomp en vetspuit.

Ter vergelijking

	Scaldia 412 LS	Volkswagen 1302	Opel Kadett	Ford Escort 1300 de Luxe	
Cilinderinhoud	cc	1478	1285	1078	1298
Vermogen	pk/omw/min	80/5800	52/4600	55/5600	61,5/5000
Koppel	mkg/omw/min	11,8/3200	9,5/3500	8,2/3000	10,4/2500
Acceleratie 0-100 km/u sec.		14,6	21,7	21,6	16,6
Topsnelheid	km/u	154	128	127	140
Brandstofverbruik bij 120 km/u	km/l	8,2	8,8	9,7	10,3
Lengte	cm	409	408	411	398
Breedte	cm	155	159	157	157
Gewicht (leeg)	kg	1063	856	748	726
Prijs	f	7.450,—	7.296,—	6.926,—	7.700,—
Rijproef in AK	no/jaar	—	44/'70	31/'68	—

Russische Klassieker
Club Nederland

