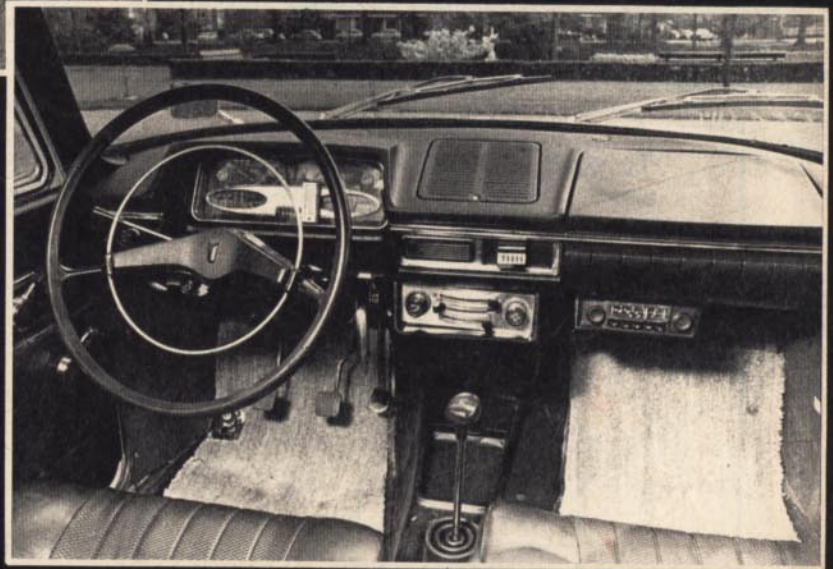




Het hieronder afgebeelde dashboard is dat van de „M“-uitvoering. Het is wat moderner dan het dashboard van het basistype, op welke laatste de overige foto's betrekking hebben.

Wilsveen, tussen Zoetermeer en Leidschendam.



**D**e Russische Scaldia neemt een heel aparte plaats op de Nederlandse markt in. Vluchtig beoordeeld lijkt het ongehoord wat deze wagen aan ruimte, uitrusting en cilinderinhoud voor de gegeven prijs biedt. Maar een nadere beschouwing leert, dat de medaille ook een keerzijde heeft, zoals ook al bleek bij een test van het vorige type, de 408. Dat was in 1966 en omdat er aan het onderstel in de loop der jaren vrij weinig is veranderd, gelden de toenmalige bezwaren thans ook en zelfs in nog sterkere mate, omdat we nu eenmaal vijf jaar later leven en de ontwikkeling niet heeft stilgestaan.

De meest recente wijziging betreft de motor. Begin vorig jaar werd een nieuwe motor met een cilinderinhoud van bijna 1500 cc uitgebracht; de 408 beschikte destijds over 1350 cc. Laatstgenoemde motor heeft nogal wat aanleiding tot klachten gegeven, mede waardoor de Scaldia nooit die populariteit verkreeg, die hij op grond van zijn prijs zou moeten hebben.

De nieuwe motor is nog te jong om over de levensduur en de betrouwbaarheid nu al een oordeel te kunnen geven. Gezegd moet worden, dat de motor van de testwagen weliswaar wat „rauw“ was, maar toch een gezonde indruk maakte.

Behalve de motor is er, in vergelijking met de 408, niet erg veel veranderd. De carrosserie is in grote lijnen dezelfde gebleven en ook aan het onderstel zijn geen essentiële wijzigingen aangebracht. Wel zijn de versnellingsbakverhoudingen aangepast aan het grotere vermogen, maar de eindreductie is gelijk gebleven.

Overigens schijnt het wel zo te zijn, dat men in Rusland door een veel ruimere aanpak van de autoproduktie de

wagens meer en meer aanpast aan de westerse normen. Een van de uitvloeisels hiervan is de introductie van een „M“-uitvoering, die op enkele punten van het basismodel verschilt; in de eerste plaats door een ander dashboard, dat weliswaar nog niet getuigt van hypermoderne opvattingen, maar dat toch niet meer zo ouderwets aandoet als dat van het basistype. Andere verschillen betreffen de samendrukbare stuurkolom, een fraaiere bekleding, beter gemodelleerde stoelen, een stuurwiel met verzonken naaf, betere en ook mooiere bedieningsapparatuur voor de kachel, bumperrozetten en nog enkele andere, minder belangrijke details.

Voor deze M-uitvoering geldt wel een meerprijs, maar desondanks blijft het een uitermate gunstige aanbieding. Overigens heeft het basismodel al weinig appetijtelijke stoelen, terwijl voor een betere bekleding eveneens extra moet worden betaald, waardoor het prijsverschil met de M-uitvoering in feite wat kleiner wordt.

De Scaldia kan ook van huis uit met een LPG-installatie worden geleverd, om hiermee de brandstofkosten wat te drukken. Het gebruik is vanzelfsprekend in overeenstemming met het wagenformaat en de prestaties en het valt bijgevolg voor een auto in deze prijsklasse verhoudingsgewijs hoog uit. Om de LPG-installatie rendabel te maken moeten echter voldoende kilometers per jaar worden gereden.

De Scaldia is uitsluitend als vier-deurs model verkrijgbaar; ook is er een combinatiewagen op basis hiervan. We reden zowel het basis-model als de „M“-uitvoering, maar de metingen werden alleen met eerstgenoemde verricht. Ook de foto's, met uitzondering van het dashboard, zijn aan het basistype ontleend.