

Kort samengevat

Wanneer men louter de hoeveelheid auto tegenover de aanschaffingsprijs stelt, dan is de Scaldia 412 LS een aantrekkelijke aanbieding. Betreft men echter, zoals normaal is, meer factoren in zijn beoordeling, dan blijkt, dat voor die relatief lage prijs toch in een andere vorm weer moet worden betaald, met name wat betreft de rijeigenschappen en de remmen, die beide duidelijk onder het huidige westerse niveau blijven.

Om deze reden is de wagen alleen dan acceptabel wanneer men zijn verlangens op het gebied van prestaties beduidend lager legt dan die, waartoe deze auto feitelijk in staat is. Trouwens, boven deze vrijwillig te aanvaarden grens gaat ook het comfort ernstig tekort schieten.

Dit betekent, dat deze Scaldia slechts voor diegenen in aanmerking komt, die niet te veel en niet te lang achtereen rijden, geen haast hebben, maar wel behoefte aan ruimte. Maar ook dan nog rijdt men in een zeer conventionele auto.

Sterke en zwakke punten

Gunstige aanschaffingsprijs
Relatief ruim interieur
ruime koffer
volledige uitrusting

Hoog brandstofverbruik
remmen voor verbetering vatbaar
matige rijeigenschappen
weinig comfortabel

Prijzen:

Scaldia 412 LS f 6.750,—
meerprijs „M” uitvoering f 700,—

Rijervaringen met de SCALDIA 412 LS



Russische Klassieker
Club Nederland

