

TECHNISCHE GEGEVENS

Motor:

Watergekoelde 4-cilinder lijnmotor, voorin gemonteerd; boring 76 mm; slag 75 mm; cilinderinhoud 1357 cc; compr.verh. 7 op 1; max. verm. vlgs. fabrieksofgave 55 SAE-pk bij 4750 toeren per min.; max. verm. gemeten aan de aangedreven wielen 30 pk bij 4500 toeren per min.; max. koppel vlgs. fabrieksofgave 10,5 mkg bij 2750 toeren per min.; elektr. inst. 12 volt; vermogen gelijkstroomdynamo 250 watt; accu 42 ah; 1 carburateur; mechanische brandstofpomp; enkele onderliggende nokkenas.

Transmissie:

Aandrijving op achterwielen; enkelvoudige drogeplaatkoppeling met 4-versnellingsbak, waarvan 2, 3 en 4 gesynchroniseerd; overbrengingsverh. 1ste versn. 3,81 op 1, 2de versn. 2,42 op 1, 3de versn. 1,45 op 1, 4de versn. 1 op 1; achterruit 4,71 op 1; differentieelreductie 4,22 op 1.

Onderstel:

Zelfdragende carrosserie; onafhankelijke voorwielophanging met schroefveren; starre achteras met halfelliptische bladveren; telescopische schokdemers rondom; trommelremmen rondom; bandemaat 590 x 13; worm- en rol-stuurinrichting; 4 omwentelingen van het stuurwiel nodig om de voorwielen van uiterst links naar uiterst rechts te bewegen.

Maten, gewichten en inhoud:

Wielbasis 240 cm; spoorbreedte voor 123,7 cm; achter 122,7 cm; max. lengte 409 cm; max. breedte 155 cm; max. hoogte 148 cm; rijklaar gewicht 1011 kg; draaicirkel 10 m; inhoud benzinetank 46 liter, motorcarter 4,3 liter, koelsysteem 7 liter.

Standaarduitrusting omvat:

Brandstofmeter, ampèremeter, oliedrukmeter, watertemperatuurmeter, sigareaansteker, ruitespoeier, kachel, verklikkerlamp grootlicht, verklikkerlamp richtingaanwijzers, achteruitrijlamp, binnenverlichting automatisch, lichtschakelaar op dashboard, dimschakelaar op de vloer, choke op dashboard, handrem onder dashboard.

Toegankelijkheid:

Oliepeilstok goed, olievuldop goed, stroomverdeler goed, carburateur goed, dynamo (om riem te stellen) goed, benzinepomp matig, zekeringen goed, ruitewisselmotor matig, bougies matig, remvloeistofreservoir goed, accu goed.

Service:

Aantal smeerpunten 29; servicebeurten vlgs. instructieboekje om de 3000 km; motorolie versen om de 3000 km; olieversen versnellingsbak en cardan vlgs. instructieboekje om de 12.000 km.

Boordgereedschap omvat:

Krik, wielsleutel, combinatietang, schroevendraaier, sleutels om carburateur en benzinepomp te demonteren en af te stellen, sleutels om ontsteking te demonteren en af te stellen, bougiesleutel.

Prijzen onderdelen:

Voorspatbord f 158,40; achterspatbord f 100,15;

voorportier f 240,—; achterportier f 240,—; kopplingsplaat f 38,75; drukgroep f 93,60; complete uitlaat f 58,50; uitlaatdemper f 32,50; inlaatklep f 5,76; uitlaatklep f 5,28; ruitewisserblad f 7,25; koplamp-rand f 16,—; wielpop f 16,40; schokdemper voor/achter f 46,—/f 46,—; set remvoeringen (4 wielen) f 36,—; voorbumper f 127,50; achterbumper f 127,40; voorruit f 145,—.

(Alle prijzen exclusief montage.)

Afmetingen interieur:

Voorzitting: breedte (zitvlak) 121 cm; lengte (zitvlak) 47 cm; hoogte rugleuning 50 cm; afstand zitvlak-dak 84 cm; wagenbreedte schouderhoogte 120 cm; min. en max. afstand rugleuning-gaspedaal (over zitting gemeten) 82 en 91 cm; hoogte zitvlak vanaf wagenvloer 33 cm. Achterzitting: breedte (zitvlak) 97 cm; lengte (zitvlak) 48 cm; hoogte rugleuning 55 cm; afstand zitvlak-dak 83 cm; wagenbreedte schouderhoogte 125 cm; min. en max. afstand rugleuning-voorzitting (over zitvlak gemeten) 68 en 78 cm; hoogte zitvlak vanaf wagenvloer 32 cm. Bagageruimte: lengte 93 cm; breedte 140 cm; hoogte 49 cm; reservewiel staat in bagagebergplaats.

Verzekeringspremies:

A.R. plm. f 424,— per jaar; W.A. plm. f 140,— per jaar (Europa).

Wegenbelasting: f 132,— per jaar.

Prijs: f 5.675,— (extra voor roldak f 275,—).

Importeur:

Imoca Automobiel Mij. N.V., Ravenstein (N.-B.).

MOTOR:

Elasticiteit:	2½
Geluidsniveau:	2
Koude start:	2

TRANSMISSIE:

Versnellingsverhoudingen:	2½
Bedieningsgemak:	3½
Synchronisatie:	2½
Geluidsniveau:	2

RIJ-EIGENSCHAPPEN:

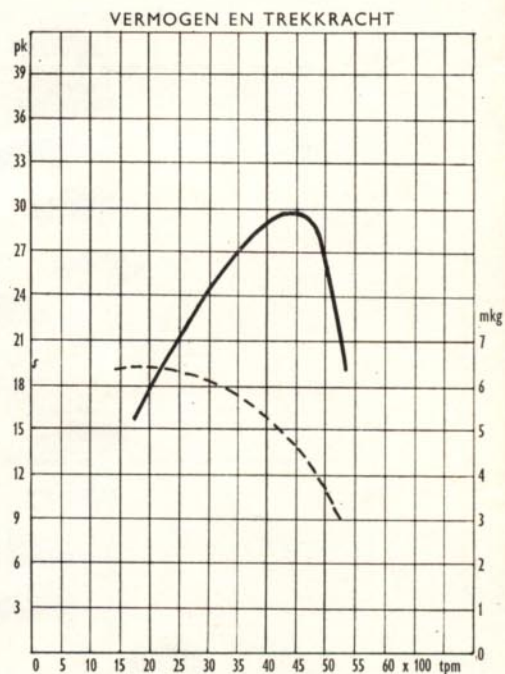
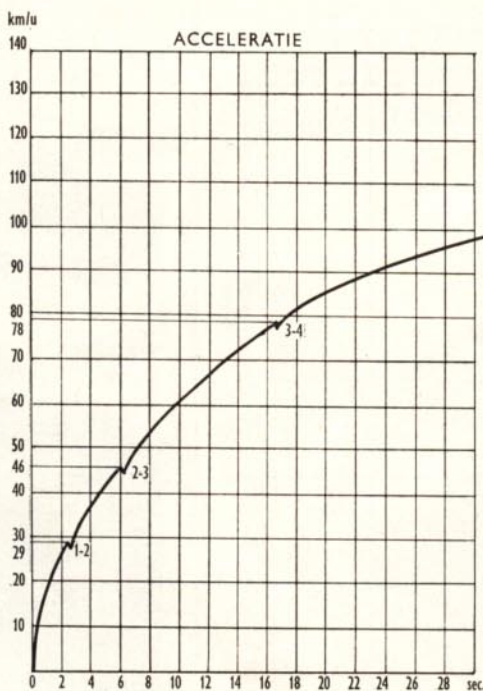
Besturing:	4
Remmen:	3½
Bochtgedrag:	3
Zijwindongevoeligheid:	4½
Veercomfort:	3
Veerdemping:	3

INTERIEUR:

Ventilatiemogelijkheid:	4
Uitzicht:	3½
Bagageruimte:	3½
Afwerking:	3

Verklaring waarderingscijfers:

1 = onbevredigend; 2 = net voldoende; 3 = ruim voldoende; 4 = goed; 5 = uitzonderlijk goed.



PRESTATIES

Toeren/min.	Aantal pk's	l.b.-v.
2000	18	10
2500	22	10,2
3000	25	9,9
3500	27	10,6
4000	30	11,6
4500	30	11,6
5000	26	12,4

De correcties op de snelheidsmeter zijn:

50 is 44	80 is 72	110 is 100
60 is 53	90 is 81	120 is 109
70 is 63	100 is 90	130 is 118

1000 toeren per minuut van de motor geeft de wagen in de 3de versnelling een rijsnelheid van 17,5 km per uur, in 4 van 24,5 km per uur. Bij de topsnelheid van 120 km per uur maakt de motor dus 4890 toeren.

OP DE WEG

Alle metingen werden verricht bij droog, zonnig weer met matige zijwind op een droge, vlakke

weg. In de wagen twee volwassenen. De wagen was voor deze metingen op de rollentestbank zorgvuldig op maximaal vermogen afgesteld, zonder iets aan de standaardspecificatie te veranderen.

Topsnelheid: 120 km per uur (gemiddelde over vier dubbele metingen); de teller wees dan 131 km per uur.

De acceleratietijden werden gemeten van stilstand tot de werkelijke, gechronometeerde snelheid was bereikt. Tussen haakjes steeds, wat de snelheidsmeter dan aanwees.

0 tot 40 km per uur (teller 41): 4,6 sec. gem.
0 tot 60 km per uur (teller 61): 9,6 sec. gem.
0 tot 80 km per uur (teller 72): 17 sec. gem.
0 tot 100 km per uur (teller 106): 30,1 sec. gem.

Het benzineverbruik werd in twee etappes gemeten. Een rustig gereden traject leverde 1 op 14,1 op, een zeer snel gereden traject 1 op 8,8. Totaal gemiddelde over de gehele testperiode was 1 op 10,6.

OP DE ROLLENTSTBANK

Het door de fabriek opgegeven vermogen van 55 SAE-pk bij 4750 omwentelingen per minuut, bleek op de rollentestbank neer te komen op maximaal 30 pk bij 4500 omwentelingen per min., gemeten aan de aangedreven wielen. Onderstaand enkele vermogenscijfers, gemeten aan de aangedreven wielen bij diverse motor-toerentallen en gecompenseerd met de bij die toerentallen geconstateerde lucht-brandstofverhoudingen.