

## RUILHANDEL TJE: RITMO VOOR VOLGA

# Russische Ruilette

Je hebt een Fiat Ritmo en je wilt een Russische Volga oftewel Gaz M-21. Laatstgenoemde wordt niet in het westen gemaakt. Wel in het voormalige Rusland. Wat doe je dan? Je exporteert de één en importeert de ander. Althans, dat is wat Jelle Jan Gerrits uit Deventer deed: hij speelde Russische 'Ruilette'.

**B**onbons, flessen whisky en natuurlijk handenvol roebels en dollars. Dat was nodig om de Gaz M-21 over de Russische grens naar het westen te krijgen. Maar dat was achteraf gezien nog het makkelijkste deel van de autoruil. Jelle Jan Gerrits' grootste probleem was het vinden van een Rus die zijn Volga wilde verkopen. Uiteindelijk, na veel zoeken en een kleine dosis geluk, vond Jelle Jan in het stadje Pskov een gegadigde. De Rus was in het bezit van een zeegroene Gaz uit 1962. En hoewel de auto al over de 30 jaar was en meer dan 230.000 km op de teller had staan, bleek het een waar juweeltje. Radio, elektrische klok, zonnescermen, oriënteerbare dakantenne, elektrische interieurventilator, ampère- en oiledrukmeters en dashboardverlichting; alles zat erop en eraan. Er was slechts één klein probleem: verkopen wilde de Rus z'n Volga niet. Ruilen wel. Het liefst tegen een Lada. Maar toen de Volga-eigenaar Jelle Jans foto's van diens oranje Fiat Ritmo zag, ging hij door de knieën. Het benzineverbruik was de doorslaggevende factor: 1 op 4,5 voor de Volga tegen 1 op 12 voor de Ritmo. Met een



De trots van Jelle Jan Gerrits: z'n zeegroene Volga. Lei op ranke hertje op de neus.

wodka-toost werd de ruil officieel beklonken. Wat nog restte was de papieren rompslomp en de terugtocht naar Nederland. Dat het klassieke karretje van Russische makelij niet voor een kleintje vervaard is, heeft 'ie wel bewezen door de meer dan 1700 km op voornamelijk slecht aangelegde wegen zonder problemen af te leggen. Zo'n dikke pret als Jelle Jan eraan beleeft om hier in zijn schitterende old-timer rond te toeren, zo'n genot zal het voor de Volga zijn om op onze goed begaanbare wegen te rijden. (HD)



Dertig jaar oud en toch al voorzien van radio, ampèremeter en elektrische interieurventilator.

### Technische gegevens

Motor:	4-cilinder in lijn
Cilinderinhoud:	2445 cc
Max. vermogen:	70 pk
Aantal versnellingen:	3
Carrosserie:	zelfdragend
Wielophanging vóór:	schroef
Wielophanging achter:	bladveer
Afmetingen (l/b/h):	4830/2700/1620 mm
Tankinhoud:	60 liter
Gewicht:	1360 kg
Topsnelheid:	130 km/h