

MAAS EN WAAL

DE GELDERLANDER • MAANDAG 21 JUNI 1999

Vader der vadersen reed in Russische Rolls

De Vaderdagmarkt in Boven-Leeuwen wordt jaarlijks gehouden op de derde zondag in juni en valt daardoor altijd samen met vaderdag. Vandaar de naam. Dus geen braderie met alleen maar sokken, stropdassen en scheerapparaten. Wel een mengsel van jaarmarkt en kermis met dit jaar ook een invaas van Russische auto's.

Door onze verslaggever

BOVEN-LEEUEWEN - Russen veroveren Boven-Leeuwen tijdens de jaarlijkse Vaderdagmarkt. Met een handjevol klassieke voortuigen komt de CCCP het dorp inrijden. CCCP staat in dit geval niet voor de verenigde Sovjet-republieken maar voor Classic Car Club Perestrojka, een club van Russofielen die interesse heeft voor alles wat maar met de voormalige Sovjet-Unie te maken heeft. De belangstelling richt zich met name op de oerdegelijke maar vaak ook oerlelijke automobielen uit Rusland.

Wilfred Koopmans, lid van carnavalsvereniging de Roeliefbus, heeft zelf een Wolga M 21. Een op de Amerikaanse auto's van de vroege jaren vijftig gelijkende Russische middenklasser, en dus onbetaalbaar voor de meeste inwoners van de failliete heilstaat. Koopmans is ook lid van de CCCP en vroeg zijn autobuch naar Boven-Leeuwen te komen tijdens de Vaderdagmarkt. Staande bij zijn momenteel niet rijkare auto, waaraan het enige sierlijke of gracieuze gazelle op de motorkap is, vertelt de Leeuenaar graag over de robuuste vierwieler. „De Russische geheime dienst, de KGB, rijdt al decennia lang in de Wolga M 21. met of zonder mitrailleur onder de koplampen.”

Dat verklaart waarom de geheime dienst in het laatste stuk van de kermis dus ook letterlijk een fikse



Pavel Janovitsch, zoon van een russische vader en een nederlandse moeder, poseert trots voor de Wolga M 21 in een legeruniform van zijn oom. Foto: Jan Rikken

achterstand op de zich in razendsnelle BMW's verplaatssende Mafia-bazen heeft. Maar de leden van de CCCP houden van het lelijke eendje van autoland. Zij koesteren en poetsen de logge vierwielaars als waren het hun kinderen. Zo ook Pavel Janovitsch, zoon van een Russische vader. Hij paradeert rond de auto's uit zijn vaders land in een uniform van het russische leger. Compleet met hoge

pet en involvetsen. Samen met Erik van Leeuwen, de voorzitter van CCCP, verlekkert hij zich aan een kleurenfoto van een ZIL. De Rolls Royce van Rusland. Het topmodel ontworpen voor de hoogste partijbonzen in het communistisch bolwerk. „De huidige heersers van Rusland nemen liever in een Mercedes plaats”, geeft Pavel toe.

„Maar de vroegere Vaders van alle Russen”, zoals de communis-

tische leiders zich graag noemen, lieten zich vol trots in de vier ton wegende limousine rondrijden. Oorspronkelijk heette het merk dan ook ZIS. Die 5 stond toen voor Stalin.” Om begrijpelijke redenen is de naam van de moordzuchtige tiran gevecht. Slechts zes handgemaakte exemplaren van de ZIL rollen per jaar de fabriek uit die verder draait op de productie van vrachtau-

to's. Daarom zijn de limo's ook in westerse landen uiterst zeldzaam. Pavel Janovitsch, die zich in zijn moederland gewoon Paul Verhees noemt, bezit een van de twee exemplaren in ons land. „Ik ben hem nog aan het opknappen, als hij klaar is heb ik een automobiel waar de beste Rolls niet aan kan tippen. Een luxe topklasse-auto waarin de vaders van mijn vaders land zich vroeger graag lieten rondrijden.”