

De Lada Bestel, geen kubieke centimeter verspilling.

Nieuw van Lada is de Lada Bestel. Een aanpassing van de welbekende Lada Stationcars, waardoor een unieke bestelauto is ontstaan. Werkelijk geen kubieke centimeter bestelruimte is hier onbenut gelaten. Direct achter de voorstoelen is een vlakke laadvloer met opstaande wand aangebracht. De nuttige laadruimte heeft de volgende afmetingen: lxbxh = 166x125x83 cm. en is bereikbaar door beide achterportieren en de achterklep.

En voor de rest gelden alle voordelen van de Lada Stationcars onverkort ook voor de Lada Bestel!

Russische Klassieker
Club Nederland



11.086,-

Lada Niva 2121 geeft alle andere vierwielaandrijvers het nakijken.

Twee jaar achtereenvolgens, in 1981 en 1982, behaalden Lada Niva's zeer hoge klasseringen in de zwaarste rally ter wereld: Parijs-Dakar. In 1981 was het een derde plaats, in 1982 zelfs een tweede plaats, een resultaat om jaloers op te zijn!

Voor de aanschaf van zo'n karaktervol buitenbeentje hoeft u overigens bepaald niet vermogend te zijn. Voor nog geen 20 mille bezit u reeds een Lada Niva. En daarmee verschaf u zich niet alleen een robuuste terreinwagen, maar bovendien een auto die door z'n comfort en compleetheid zeer goed bruikbaar is voor het „normale werk” op de weg.

Uiteraard voelt een Niva „te velde” zich pas echt in z'n element. Dan toont de Niva z'n ware aard: de kracht van z'n 1600 cc kopklepmotor, het gemak van z'n sperddifferentieel, hoge en lage gearing en



forse bandenmaat.
De Lada Niva 2121: een eigenzinnig

buitenbeentje om sterk mee voor de dag te komen.

19.895,-