

Lada Stationcar: veel mobiele laadruimte met het comfort van een personenauto.

Russische Klassieker
Club Nederland



Sinds jaar en dag is de Lada Stationcar, leverbaar met 1200 respectievelijk 1500 cc motor, voor veel ondernemers „het ruimtelijk alternatief”. Alternatief doordat de Lada Stationcar „net even sterker” is dan z'n kollega-stationcars. Alternatief door z'n uitermate scherpe prijs. En alternatief doordat u toch net zo comfortabel rijdt als in een Lada personenauto. Reden waarom ook talloze particulieren blijvend voor de Lada Stationcar hebben gekozen. Want zo'n 5e

deur, die toegang geeft tot een enorme laadruimte, is reuze handig bij boodschappen, hobbyklussen en vakantie.

Uiteraard is de stationcar, net als alle Lada's zeer geschikt om op LPG te rijden. Dat kost u niets van uw riante laadruimte, want speciaal voor de stationcar is een LPG-tank ontworpen, die met een kleine benzinetank onder de auto wordt gemonteerd. Waarbij de vulopening elegant naast de benzine-vulopening is geplaatst: „want opgeruimd staat netjes”.

De LPG-installatie wordt tegen meer-prijs geleverd.

Ook qua trekkracht doen de robuuste stationcars niets onder voor hun kollega-Lada's. Aanhangwagen- of caravan-trekkracht van 750 resp. 860 kg geremd, bij cilinderinhouden van 1200 resp. 1500 cc. De 1500 versie heeft dan nog wat extra verwennerij, zoals dagteller, toerenteller, oliedrukmeter, klok, autobreed tapijt en stoffen bekleding.

12.495,-