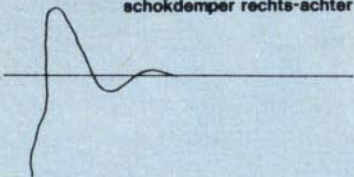
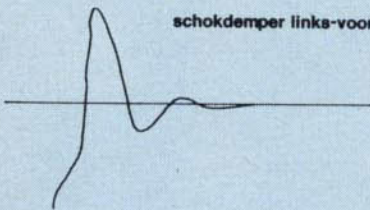


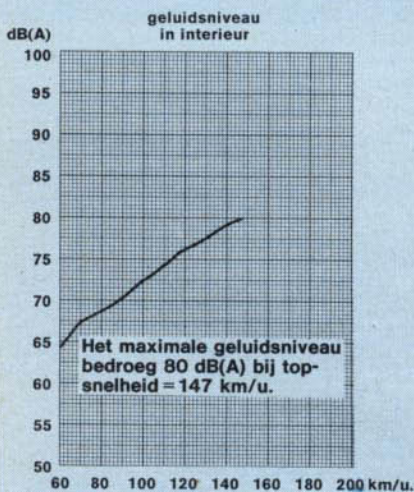
schokdemper rechts-achter



schokdemper links-voor



De schokdempers werden aan de gebruikelijke test onderworpen. De werking van alle vier de schokdempers was goed.



Ter vergelijking: 50 dB komt overeen met het geluidsniveau in een rustige huiskamer, 75 dB kan worden gemeten op een trottoir in de binnenstad, 100 dB is ongeveer het lawaai in een plaatwerkerij. Een toename van 10 dB betekent ruwweg: 2 x zoveel lawaai.

nauwelijks te verbeteren, maar de vormgeving verschaft bij voorbeeld helaas niet voldoende steun. Vooral de rugleuning zou best wat verder mogen doorlopen.

In de meeste auto's is het comfort voor de achterpassagiers wat minder uitbundig verzorgd dan voor de voorin-zittenden, maar in de Lada 1500 S is er wat dat betreft weinig reden tot klagen. De profilering van de bank is prima en de beschikbare ruimte valt bijzonder mee.

#### Interieur en accessoires

Het interieur van de „grote” Lada is erg verzorgd uitgevoerd. Het dashboard doet bepaald modern aan en hoewel de lay-out hier en daar doet denken aan de eertijds geproduceerde Fiat 125, is de indeling zeker niet klakkeloos overgenomen. Twee grote ronde klokken en drie kleinere meters, alsmede enkele schakelaars zijn in een houtachtig afgewerkt paneel opgenomen, terwijl de bekleding schokabsorberend is uitgevoerd. Tot de standaarduitrusting behoren onder meer handgrepen voor de passagiers, opklapbare middenleuning in achterbank, kaartentassen, klokje, achteruitrijlamp, toerenteller, een intervalschakelaar voor de ruitewissers en rode waarschuwingslampen in de achterzijde van de voorportieren als signalering voor het achteropkomend verkeer tijdens het in- en uitstappen. Door deze opmerkelijke volledigheid is de afwezigheid van één enkel accessoire juist zo opvallend; de elektrische achterrautverwarming.

Met zijn dubbele koplampen, terugwijkende grille, sierstrips opzij en een ook al gemoderniseerde achterpartij ziet de Lada 1500 S er heel bijdetijds-westers uit. Wat de uitrusting betreft, wordt de show gestolen door een grote tas in de flink-gedimensioneerde kofferruimte, waarin zich diverse gereedschappen, een bandenpomp, een spanningsmeter en een looplamp bevinden. Deze tas vormt nota bene een aanvulling op het normale boordgereedschap, dat in een plastic doos is opgeborgen...

#### Conclusie

De Lada 1500 S kost weliswaar een paar duizendjes meer dan de 1200, maar de bepaald luxieuze uitrusting en inrichting, alsmede de krachtiger, rustig lopende motor en het ontegenzeggelijk vlottere uiterlijk maken het verschil wél waar. Per slot van rekening kost deze robuuste en bovendien complete auto altijd nog een aardig stukje minder dan de tienduizend gulden, die in het verre verleden ooit eens als onneembare barrière naar het land van luxe werd beschouwd, maar die inmiddels door de meeste „gewone” middenklassers al ruimschoots is overschreden...

## Lada 1500 S in cijfers:

#### MOTOR:

Elasticiteit:	8
Geluidsniveau:	8
Koude start:	8
Prestaties:	8-

#### TRANSMISSIE:

Versnellingsverhoudingen:	7-
Bedieningsgemak:	8
Synchronisatie:	8
Geluidsniveau:	7½
Koppeling:	6½

#### RIJ-EIGENSCHAPPEN:

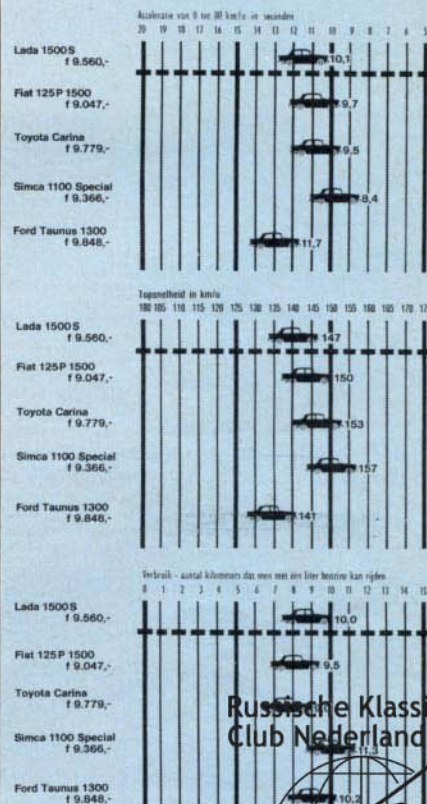
Besturing:	6
Remmen:	7½
Bochtgedrag:	7
Zijwindongevoeligheid:	8-
Veerkarakteristiek:	7½
Veerdemping:	8
Veercomfort:	7½

#### INTERIEUR:

Ventilatiemogelijkheid:	7½
Uitzicht:	8
Bagageruimte:	8
Afwerking:	8+
Rijpositie:	7-

#### Verklaring waarderingscijfers:

1 = zeer slecht; 2 = slecht; 3 = onvoldoende; 4 = zeer matig; 5 = matig; 6 = voldoende; 7 = ruim voldoende; 8 = goed; 9 = zeer goed; 10 = uitmuntend.



Russische Klassieker Club Nederland

RKCN