

VOOR

- Rustige, redelijk zuinige, maar voldoende krachtige motor
- Complete inrichting en uitrusting
- Opmerkelijke solide constructie

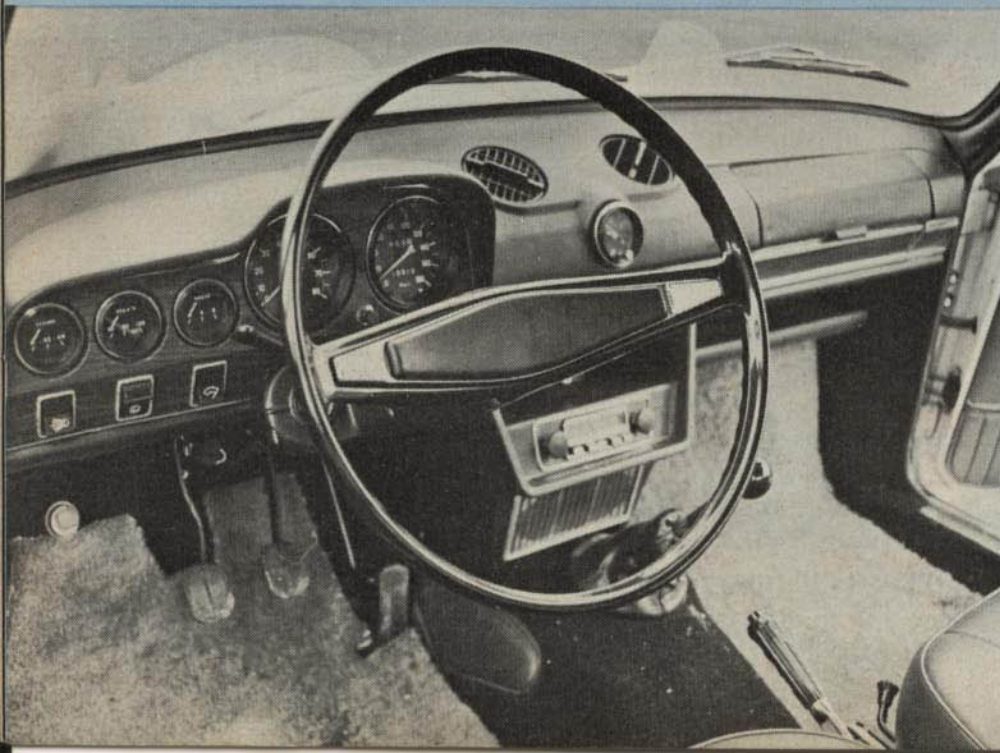
TEGEN

- Versnellingsverhoudingen te „kort“
- Besturing beslist te zwaar
- Vrij stugge vering, onpersoonlijk weggedrag

door Hans Veldhuis
en Rudolph Polvliet
foto's Ton Thies

Na het succes dat de sinds kort wèrkelijk massa-fabriceerende Russische auto-industrie in binnen- en buitenland met de Lada – Ziguli heeft geboekt, hoeft het geen verwondering te wekken dat de fabriek op basis van deze auto een nieuw model heeft uitgebracht. Dat is de Lada 1500 S, die niet alleen een grotere motor bezit dan de 1200, maar bovendien aanzienlijk luxueuzer is aangekleed en vanzelfsprekend nog betere prestaties levert. Ondanks het feit dat de Lada in deze uitvoering nog steeds herinneringen oproept aan de Fiat 124 waarvan hij oorspronkelijk werd afgeleid, is tegelijkertijd goed merkbaar dat de Russische constructeurs de portie „eigen inbreng“ in vergelijking met de 1200 sterk hebben vergroot. Het zal bekend zijn, dat de Lada in zeer grote aantallen wordt gebouwd in een ultramoderne, met veel Fiat know-how opgezette fabriek in de Wolgastad Togliattigrad en dat aan de vervaardiging ook bijzonder veel onderdelen volgens de Fiat-specificatie te pas komen. Maar bij de Lada 1500 S hebben de Sowjet-technici voortgezet waaraan zij bij de 1200 aarzelend zijn begonnen: de auto bezit beslist geen Italiaans karakter meer en ook de uitvoering en constructie zijn in overeenstemming met de zware eisen die het Russische klimaat en het wegennet aan een gebruiksauto stellen. In vergelijking met het Fiat-produkt zijn de Lada's dan ook hier en daar versterkt en verzaard, de wagens staan wat hoger op hun poten, de verwarmings- en startinstallatie zijn berekend op dagelijks voorkomende temperaturen van tientallen graden onder nul en de techniek is aangepast aan de nog geringe onderhoudsmogelijkheden in de uitgestrekte Sowjet-Unie. Een begeerlijke auto derhalve, vooral omdat de klaarblijkelijke soliditeit hand in hand gaat met een in ons land aantrekkelijke prijs. In vergelijking met zijn Italiaanse stamvader is het Russische produkt echter ook heel wat minder lichtvoetig, niet zo sportief, nèt eventjes minder elegant en een beetje onpersoonlijker, hoewel de stoere inborst ongetwijfeld zijn eigen, individuele charme etaleert.

Dashboard lijkt op Fiat, maar tòch anders . . .



Russische Klassieker
Club Nederland

