

Jalta

Russische Klassieker
Club Nederland



De Russische auto's hebben zich de laatste jaren terecht, ook in Nederland een reputatie van degelijkheid en duurzaamheid verworven.

Het barre Oost-Europese klimaat en de conditie van de binnenwegen daar, stellen nu eenmaal de hoogste eisen aan de constructie, de vering en de kwaliteit van een auto.

DEGELUK

Een sprankelend voorbeeld van de moderne Russische automobieltechniek is de JALTA 3A3 met zijn bijzonder knap geconstrueerde viercilinder + V + kopklepmotor.

Wie de Jalta voor de eerste maal ziet krijgt direct al de indruk van kracht en stoerheid. Een indruk, die meteen al bevestigd wordt bij het openen en sluiten van de zware portieren en bij het nameten van het carrosserietaal: 1 mm plaatdikte!

MODERNE MOTOR

Motorisch gezien is de Jalta één van de meest moderne auto's, die er op de Nederlandse wegen rijden. De luchtgekoelde motor (geen zorgen om koelwater of antivries) heeft 4 cilinders in + V + vorm en is goed voor een topsnelheid van ruim 100 km/uur. Hij is achterin geplaatst en zit in zijn compartiment geheel ingekapseld, dus geen kans op beschadigingen en dichtkoeken van de koelribben door opspattende stenen en vuil. Ja, Russische winters. Russische degelijkheid.

UNIEK VERWARMINGSSYSTEEM

Tot het bijzonder comfort en de originaliteit van de Jalta behoort ook de interieurverwarming.

Deze geschiedt onafhankelijk van de motor door een aparte benzinekachel. U hoeft dus niet meer te wachten tot de gehele motor op temperatuur is, maar U heeft al direct warmte bij het wegrijden.

Zelfs auto's, die drie- of viermaal zo duur zijn als de Jalta kunnen niet bogen op zulk een uniek verwarmingssysteem.

Ja, Russische winters...

VIER PERSONEN

De Jalta lijkt klein, maar... vergis U niet!

Zijn gerieflijk, fraai afgewerkt interieur (alwasbare kunstleder bekleding) geeft ruimte aan 4 volwassenen. De voorste zitbanken kunnen met één handgreep worden omgetoverd in een slaapbank.

En de bagage? In de Jalta kunt U heel wat meenemen, want behalve de bagageruimte voorin is er ook nog een ruimte achter de leuning van de achterbank. Deze leuning kan ook naar voren worden geklapt en

dan is er een zee van pakruimte achterin. En voor de grote vakantiebagage kan er een imperiaal op het dak worden bevestigd — U weet immers al dat de carrosserie sterk en zwaar is!

HANDIG EN ECONOMISCH

De Jalta is een prettige wagen op de grote weg, maar ook in de stad zult U hem bijzonder handig vinden. Met zijn korte wielbasis (2 meter) is hij in het drukste verkeer snel wendbaar en door zijn bescheiden formaat (lengte 3,33 meter) vindt U altijd een parkeerplaats. Het verbruik is 1 liter benzine op 12 km en de kachel neemt bij constant branden (wat haast nooit nodig is) slechts 0,25 liter per uur.

DUURZAAM

De Jalta is een mooie wagen om te zien, maar belangrijker nog dan het uiterlijk is de duurzaamheid.

Hij is berekend op veel strengere weg- en weersomstandigheden dan wij hier in West-Europa gewend zijn en daarom heeft U met de Jalta een extra zekerheid en een extra levensduur die geen enkele auto in deze prijsklasse U kan bieden!