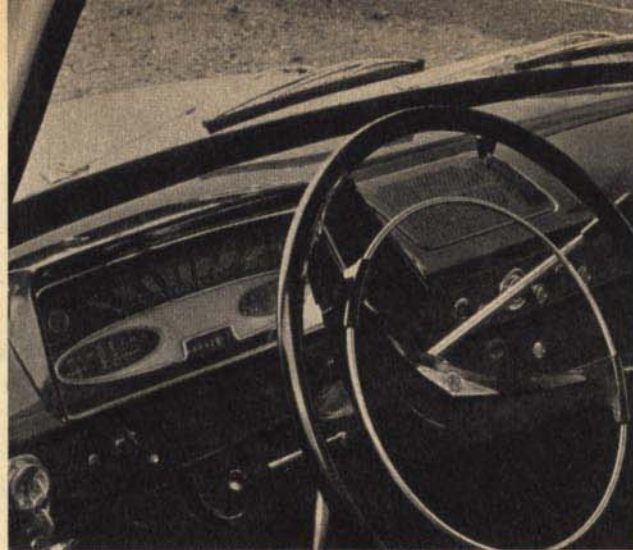


De 1357 cc krachtbron van de Scaldia 408 met een zeer groot luchtfilter. Links van de radiator de jalouzie, waarmee men de radiator kan afsluiten.



Het zeer verzorgde instrumentenbord met zijn vele meters en knoppen.

heden ingesteld kan worden, een elektrische ruitewisser, eveneens met twee snelheden, een ruitesproeier, een sigarettenaansteker, maar een asbak achterin ontbreekt.

In Nederland behoort een radio echter niet, zoals elders, tot de standaarduitvoering. De wegligging van de Scaldia is goed, mede door zijn hoog gewicht ligt hij vast op de weg en in 't bijzonder ook in de bochten, zoals we op een bochtige dijkweg konden constateren.

De viercilinder 1357 cc motor heeft daarentegen wel enige moeite om met zijn 60,5 pk het duizend kilo zware voertuig tot spoed aan te manen.

De acceleratie is allerminst flitsend en men heeft een lange weg nodig om de wagen op een topsnelheid van 125 km/uur te brengen. Een ruwe meting leverde het resultaat op, dat de wagen

18 seconden nodig had om van stilstand een snelheid van 80 km/uur te bereiken.

Om de wagen snel op bedrijfstemperatuur te krijgen is de Scaldia voorzien van een jalouzie voor de radiator. Deze is bedienbaar met een handel onder het dashboard.

Vergeet men de jalouzie te openen — en er zijn altijd van die vergeetachtige automobilisten — dan is de temperatuur spoedig te hoog. Het is daarom maar gelukkig, dat zich op het dashboard een temperatuurmeter bevindt.

De bediening van de Scaldia is over het geheel wat aan de zware kant. Het sturen, het schakelen, het ontkoppelen en ook het remmen vergen vrij veel kracht, hetgeen gedeeltelijk te wijten kan zijn aan de nieuwigheid van de wagen. Bij normale remdruk krijgt men aanvankelijk het idee dat de remkracht

niet voldoende is, maar met extra kracht kunnen de vier trommelremmen de wagen behoorlijk snel tot stilstand brengen. Enige voorzieningen om het remmen ook bij normale pedaaldruk sneller te doen geschieden, zijn echter niet overbodig.

Vóór bevindt zich een doorlopende zitbank met twee afzonderlijke leuningen. De zitbanken zijn met enkele handgrepen om te bouwen tot slaapbanken.

De kofferruimte is van zeer behoorlijke afmetingen en een prima kachel, berekend op Siberische koude, zorgt voor een goede interieurverwarming. Verwarming en frisse lucht toevoer zijn door middel van twee handels op het dashboard regelbaar.

De nieuwe Scaldia is leverbaar in vijf verschillende carrosseriekleuren: zwart, gebroken wit, grijs, rood en blauw.

De heer J. Kouw, adj. directeur, verzekerde ons, dat kopers van de Scaldia zich over de onderdelenvoorziening geen zorgen behoeven te maken.

Op dit moment zijn er meer dan 80 Scaldia-dealers in Nederland officieel aangesteld en men verwacht dat dit aantal binnen de eerstkomende maanden tot over de 100 zal stijgen.

Voor de Trabant zijn er momenteel meer dan 160 dealers in ons land. Een klein aantal van hen is ook ingeschakeld als Scaldia-dealer.

Het ligt in de bedoeling een stationcar en een bestelwagen van de nieuwe Scaldia op de eerstkomende RAI-tentoonstelling te introduceren.

De productie van de Scaldia bedraagt thans 300 wagens per dag, waarvan 40-45% wordt geëxporteerd naar 60 landen.

Binnen afzienbare tijd hoopt de A.K. deze nieuwe wagen van Russische makelij uitvoeriger aan de tand te voelen.

Ab. K.

De Scaldia heeft vier deuren, waardoor het ruime interieur gemakkelijk toegankelijk wordt.

