

okt '65
2.-

Nieuwe importeur

voor nieuwe

SCALDIA

Van Hoek's Automobielen Industrie te Ravenstein, die sinds enkele jaren het importeurschap van de Oostduitse Trabant heeft en de verkoop daarvan, na een aarzelend begin, tot een aantal van duizenden stuks per jaar heeft opgevoerd, is thans ook importeur geworden van twee andere wagens van achter het ijzeren gordijn, de Russische Scaldia (oorspronkelijke naam Moskvitch) en Volga.

Voor dit laatste importeurschap is een zustermaatschappij in oprichting, de IMOCA automobielenmaatschappij N.V., gevestigd in een perceel in de onmiddellijke nabijheid van Van Hoek's Automobielenindustrie, schuin tegenover het station Ravenstein.

Tijdens een persontvangst ter kennismaking met de nieuwe Scaldia 408 gaf ook de Russische ambassadeur, de heer I. I. Tugarinov, met een staf van een half dozijn personen, blijk van belangstelling.

De uitsluitend Russisch sprekende vertegenwoordiger van de USSR werd bijgestaan door een Engels sprekende tolk.

IMOCA heeft de import der Russische wagen overgenomen van de N.V. Automobielen Calland in Arnhem.

De nieuwe Scaldia, die de cijfer-toevoeging 408 kreeg, is een wagen, die niets meer van zijn voorganger heeft. Het is een robuuste vierdeurs auto, die mede door zijn zwaar plaatwerk (0.8 mm) een eigen gewicht heeft van bijna 1000 kg. De carrosserie vertoont een lijn die overeenkomt met veel westeuropese auto's, zonder opmerkelijke kenmerken.

Hij heeft in de Nederlandse versie

geen dubbele, maar enkelvoudige koplampen met een asymmetrische verlichting.

De afwerking zowel van buiten als van binnen ziet er goed verzorgd uit.

In de omgeving van Ravenstein hebben we een proefrit met de nieuwe Scaldia kunnen maken en voor de prijs van f 5475 krijgt men een zeer royale wagen met voldoende hoofd- en beenruimte voor vier volwassen inzittenden.



Technische gegevens

Motor: watergekoelde viercilinder viertaktmotor in lijn. Cilinderinhoud 1357 cc, boring 76 mm, slag 75 mm. Compressieverhouding 7 : 1. Maximum vermogen 60.5 SAE-pk bij 4750 omw/min; max. koppel 11 kgm bij 2750 omw/min. Elektr. install. 12 V. Inhoud koelsysteem 7 l; motorcarter 4.3 l; benzinetank 46 l.

Transmissie: enkelvoudige droge plaatkoppeling. Vierversnellingsbak, waarvan 2, 3 en 4 zijn gesynchroniseerd. Stuurschakeling. Overbrengingsverh.: 1e versn. 3,81; 2e versn. 2,42; 3e versn. 1,45; 4e versn. 1,00; achteruit 4,71.

Onderstel: 4-deurs stalen zelfdragende carrosserie. Onafhankelijke voorwielophanging met schroefveren. Achter half elliptische bladveren. Dubbelwerkende telescoop schokdempers rondom. Hydraulisch remsysteem op vier trommelremmen (twee remcilinders per wiel). Handrem mechanisch op achterwielen. Stuurinrichting met dubbele rolnok. Bandenmaat 5.90 x 13.

Maten en gewicht: wielbasis 240 cm, spoorbreedte voor 123.7 cm, achter 122.7 cm. Totale lengte 409 cm, breedte 155 cm, hoogte 148 cm. Gewicht 990 kg (fabrieksopgave), 1011 kg (volgens typenkeuring).

Prestaties (fabrieksgegevens): topsnelheid 125 km/u, brandstofverbruik 7-9 liter per 100 km, afhankelijk van rijstijl.

Met wat inschikkelijkheid is er achterin zelfs nog een plaatsje voor een vijfde passagier te creëren.

De Scaldia is niet meer met een diesel-, maar alleen nog met een benzinemotor te leveren. De geluidsproductie van deze krachtbron heeft men binnen zeer redelijke grenzen kunnen houden.

Het instrumentenbord is voor een wagen in deze prijsklasse ruim voorzien van meters en knoppen. Er is een zeer royale snelheidsmeter, vanzelfsprekend een kilometer teller en dan nog maar liefst vier andere meters, een temperatuurmeter, een benzinemeter, een oliedrukmeter en een ampèremeter.

Er zijn twee controlelampjes resp. voor groot licht en voor knipperlichten.

Ook het aantal accessoires dat in standaarduitvoering in deze auto wordt geleverd, is niet mis. Twee achteruitrijlampen, twee parkeerlichten, een blower, die op twee verschillende snel-