

'Deze wagen laat mensen lachen'

Auto: Wolga M 21

Bouwjaar: 1969

Achter het stuur: Harry Blommers

Bijzonderheid: gekocht als herinnering aan een bezoek aan Moskou

Van onze verslaggever

HOORN — Het verhaal gaat dat mensen een huisdier kopen dat bij hen past. Dat doet in sommige gevallen ook opgeld bij de aanschaf van een auto. Harry Blommers (47) uit Hoorn is een flink uit de kluiten gewassen persoonlijkheid. In zijn Wolga rijdt hij als een vorst. „In een Fiat 500 zou ik me niet zo lekker voelen. Ik kan me in zo'n wagen nauwelijks bewegen.”

„Deze auto hoort bij mij. Ik heb nogal een groot voorkomen en pas hierin. Ook al omdat er een bank voorin zit. Het is geen technisch hoogstandje, een Amerikaanse oldtimer uit die tijd is mij te efficiënt. Voor mij is deze auto ook een bepaalde

M'n blik en ik

Heilige koe, hoedendoos, rugzak, katterug, snoek, kever, strijkijzer, het aantal omschrijvingen van automobielen lijkt eindeloos. Er zijn dan ook weinig uitvindingen zo veelbesproken. Veel mensen hebben een band met hun voertuig, of juist niet. Bijna legendarisch is het voorbeeld van de man die in een televisiepro-

gramma moest kiezen tussen zijn vrouw en zijn auto, en prompt slaande ruzie kreeg omdat hij antwoordde zijn auto niet te kunnen missen. Maar er zijn ook lieden die hun auto bewust nooit wassen, omdat dit 'goed zou zijn tegen de roest'. In deze rubriek presenteren we mensen die iets te vertellen hebben over hun blik.

vorm van nostalgie. Drie, vier jaar geleden zat ik tijdens een uitwisseling naar Moskou in een taxi van dit type. Ik heb goede herinneringen aan dat bezoek. Het zijn aardige mensen daar.”

De afschaffing van de wegenbelasting voor voertuigen ouder dan 25 jaar was wel de voornaamste reden om te kiezen voor een klassieker. Hij kwam de Wolga in zo'n typische onbestemde

Oosteuropese doffe pastelkleur op het spoor via een advertentie in de krant. Voor / 2500 werd hij een jaar geleden de nieuwe eigenaar. Het verhaal begon toen pas. „Hij was in bezit van een ingenieur uit Oost-Duitsland. Hoeveel kilometer de auto achter de wielen had, weet ik niet. Wel dat-ie amper reed. De afstelling deugde niet, de ontsteking was niet goed en de carburateur func-

tioneerde evenmin. De wagen was nog niet gekeurd voor gebruik op de wegen in ons land. Er moest nog heel wat gebeuren. Frank Jongewaard uit Blokker heeft gezorgd dat hij aan de voorschriften voldeed.”

Blommers mocht toeren in zijn Wolga, maar de zoektocht naar onderdelen bleef onverminderd doorgaan. „Voor zover mij bekend is dit het enige exemplaar in Nederland. Er zijn hier dus ook geen dealers. Voor een ontstekingsmechanisme ben ik een keer naar Brussel geweest bij een garage voor Lada's. Achteraf bleken die niet te passen. Een kennis van me neemt spullen mee uit Litouwen. Het gaat dan vooral om reserveonderdelen, want dat wordt in de toekomst natuurlijk alleen nog maar moeilijker.”

Uitstekend

De Hoornaar is uitermate te spreken over zijn vervoermiddel. „Het bevalt uitstekend. Hij is ruim, heeft een goede kachel en een diesel-