

er Nederlandse banden en een Nederlandse accu zijn aangebracht, een nauwkeurige nul-inspectie. Dit geschiedt derhalve niet door de dealers, maar door het importbedrijf zelf om aldus tot een zo uniform mogelijke aflevering te komen. Daardoor behoren klachten over de aflevering van nieuwe auto's tot de grote uitzonderingen.

Bij het kopen van een Russische auto is een regelmatig terugkerende vraag hoe het met de onderdelenvoorziening is gesteld.

Snelle onderdelenleverantie

De Gremi besteedt hieraan bijzondere aandacht en het magazijn is ook bij het ontwerpen van het complex centraal geplaatst.

Het magazijn wordt bevoorrad van uit het centrale depot in Brussel en er wordt voor gezorgd, dat alle voorkomende onderdelen steeds voorradig zijn en de expeditie werkt snel. Zelfs de bestellingen, die telefonisch in de voormiddag binnenkomen, gaan nog dezelfde dag de deur uit en de importeurs gaan er prat op, dat een dealer nog nooit langer dan 24 uur op onderdelen heeft behoeven te wachten.

De strategische opstelling van het magazijn maakt het van buiten af (van de havenzijde) bereikbaar voor de aanvoer. Het grenst met één zijde aan de boekhouding, aan een andere aan de garagewerkplaats en aan de vierde zijde aan de accessoire-afdeling van de showroom.

Omdat voor een gewoon stenen gebouw tenminste vijf jaar op een vergunning moest worden gewacht toen de bouwplannen rijpten, werd besloten om de nieuwbouw als montagebouw uit te voeren. Door deze procedure kon er snel worden gewerkt. In januari 1966 werd begonnen met het bouwrijp maken van de grond en in december van hetzelfde jaar was het gebouw klaar. Het nieuwe gebouw heeft ook al ongewenst bezoek gehad van een inbreker. Met een in het gebouw opgescharrelde snijbrander had hij de kluisdeur bijna geforceerd toen de opkomende dageraad hem noopte te stoppen. Met zijn amateuristische aanpak zou hij trouwens nog enkele dagen nodig gehad hebben om tot de kas door te dringen, want na de buitenkluisdeur volgde nog de eigenlijke kluisdeur en daarna in de kluis nog een zwaar vergrendeld kasgedeelte, dat trouwens volkomen leeg was, want 's nachts wordt er geen geld in het gebouw achtergelaten. Met eigen speurzin wisten de heren Been de dader echter te achterhalen en aan de politie over te leveren.

Bij de persontvangst waren ook enkele representanten van de Russische ambassade en van de Belgische nederzetting aanwezig. De ambassadeur, momenteel nog de enige bezitter in Nederland van een Volga M 24, stelde zelfs zijn wagen beschikbaar voor proef-

ritjes. Ook het rijden met de nieuwe Scaldia in de al eerder gelanceerde ZAZ 1200 V-4 moest zich tot vluchtige indrukken beperken. Daarbij bleek echter wel dat de Scaldia in zijn nieuwe vorm een fundamentele vernieuwingskuur heeft ondergaan. Hij is veel pittiger geworden met zijn nieuwe 1½ liter motor, voorzien van bovenliggende nokkenas. Het koetswerk heeft voorts een veel markantere vorm gekregen.

De Scaldia 412 beschikt nu ook over slaapbanken, een nieuwe, volledig gesynchroniseerde versnellingsbak, een wisselstroomdynamo, een remkrachtbegrenzer, radiaalbanden, achterruitlampen, een sigarenaansteker en een uitgebreide set gereedschap. Voor verdere bijzonderheden verwijzen we naar de bij dit artikel geplaatste specificaties.

De prijzen voor de ZAZ 1200 V 4 en Scaldia 412 LS zijn vastgesteld resp. op f 4.995,— en f 6.496,— (incl. BTW).

Ook met dieselmotor

De nieuwe Scaldia kan ook weer geleverd worden met een 1760 cc Perkins

dieselmotor (meerprijs f 3.668,—). De Volga M 24 zal pas dit najaar op de Nederlandse markt komen en dan circa f 10.000,— gaan kosten.

De Russische automobieliindustrie is momenteel sterk aan het moderniseren en staat voor enorme uitbreidingen. Het grootste project is ongetwijfeld de nieuwe, door Fiat in te richten fabriek in Togliattigrad. In de loop van dit jaar moet de fabriek klaar komen en zal de productie aanlopen. Pas in 1972/73 zal zij op volle toeren werken en dan tot een jaarproductie van 660.000 auto's komen. De auto die er wordt gebouwd zal in Rusland Zhiguli heten. Het wordt een soort kruising tussen de Fiat 124 en de 125, met een zwaardere carrosserie.

Ook op lange termijn gezien, kan de alleenverkoop voor Nederland van alle personen- en vrachtauto's uit dit grote industrieland derhalve belangrijke aspecten bieden. Op grond hiervan is in de toekomst ook de import van Russische Fiats door het Groningse importbedrijf mogelijk.

Ab. K.

BELANGRIJKSTE GEGEVENS

Volga M 24

Motor: Watergekoelde viercilinder-in-lijn, voorin geplaatst. Cilinderinhoud 2445 cc, boring 92 mm, slag 92 mm, Maximum SAE vermogen 110 pk bij 4500 omw/min. Maximum koppel 21 kgm bij 2400 omw/min. Elektrische installatie 12 V, wisselstroomdynamo, vermogen 250 W. **Transmissie:** Aandrijving op de achterwielen. Volledig gesynchroniseerde vierversnellingsbak. Vloerschakeling. **Onderstel:** Vierdeurs zelfdragend koetswerk. Wielophanging: vóór onafhankelijk, echter met half elliptische bladveren. Vier trommelremmen. Rembekrachtiging. Bandenmaat 7.35 x 14.

Scaldia 412 LS

Motor: Watergekoelde, voringeplaatste viercilinder-in-lijn met bovenliggende nokkenas. Cilinderinhoud 1478 cc, boring 82 mm, slag 70 mm, compressieverhouding 8,8 : 1. Maximum SAE vermogen 80 pk bij 5800 omw/min. Maximum koppel 11,8 kgm bij 3000—3400 omw/min. Krukaslagering vijfvoudig. Elektrische installatie 12 V, wisselstroomdynamo, vermogen 360 W.

Transmissie: Aandrijving op de achterwielen. Volledig gesynchroniseerde vierversnellingsbak. Vloerschakeling. **Onderstel:** Vierdeurs carrosserie. Onafhankelijk geveerde voorwielen met schroefveren, achterwielen met bladveren. Trommelremmen. Rembekrachtiging. Bandenmaat: radiaalbanden 165 SR 13.

Prestaties: Topsnelheid 150 km/u.

Het befaamde Groningse peerd van Ome Loeks vormt een koel decor voor de Scaldia 412 LS.

