

Overdruk uit de
Autokampioen
nr. 11
14 maart 1970



Voor het nieuwe gebouw van Gremi: v.l.n.r. de Scaldia 1400, de 412 LS en de ZAZ 1200 V-4.

GREMI introduceert nieuwe Russische auto's

Ook in de streek, waarin men de jeremiade over het pijgeren van het heerd van Ome Loeks tot feestlied heeft verheven, worden auto's geïmporteerd.

De N.V. Gremi zetelt daar in het hoge noord'n, aan de rand van de Martinstad, in een ruim en royaal pand en nog volmaakt zonder de parkeezorgen, die meer centraal gevestigde collega's dwingen uit de stedelijke nauwheid naar het open platteland te verhuizen.

Het is nog een betrekkelijk nieuw pand — in december 1966 in gebruik genomen — maar het heeft de luister van een feestelijke opening moeten ontberen. Tijdens de verhuizing viel er een zware domper op het bedrijf. Gremi, geleid door de drie gebroeders Been — Jo, Piet en Dick — was meegroeid met de snelle opbloei van de tot autofabriek geëvolueerde machinefabriek van Hans Glas in Dingolfing en het nieuwe gebouw was noodzakelijk om de N.V., als grootste afnemer van Glas-auto's in Europa, op rationele wijze te kunnen huisvesten. Tijdens de overplaatsing van de inventaris van het te klein geworden pand in de Oude Ebbingestraat naar de nieuwbouw ontving de directie echter het bericht, dat Glas was overgenomen door BMW en dat de nieuwe eigenaren het contract met de Gremi niet wilden verlengen. Het verging de Gremi dus min of meer als het ros van Ome Loeks: „Guster nog goud gezond, draaide mit steert in 't rond" en nu ineens: fini.

Er moest toen in allerijl naar een

nieuw importeurschap worden omgezien. Er kwam een contact tot stand met de N.V. Imoca in Ravestein, die diverse Russische merken importeerde. De heer Hoek, eigenaar-directeur, was juist de import van de Trabant kwijt geraakt en dat maakte hem rijp voor de gedachte om er maar helemaal mee op te houden.

Zo kon de Gremi, door het kopen van de aandelen en de gebouwen van de Imoca, de alleenverkoop voor Nederland van alle Russische merken overnemen.

In het nieuwe gebouw werd gestart met de import van de merken Scaldia

(in Rusland Moskvitch geheten), Jalta (welk merk thans niet meer wordt gevoerd) en Volga.

Op de been

De eerste tijd was nog erg moeilijk; de nieuwbouw had juist twee miljoen gulden gekost en de overname van de gehele N.V. Imoca betekende een volkomen onverwachte, zware aderlating. Nu, na enkele jaren, zijn de problemen van de Gremi weer achter de rug en is er een goede basis gelegd om verder op te werken. Het bedrijf van de heren Been staat nu weer volledig op de been.

Met de introductie van twee nieuwe modellen: de Scaldia 412 LS en de Volga M 24, die hun Westeuropes tentoonstellingsdebuut in het begin van dit jaar in Brussel beleefden, was er een gereede aanleiding om de Nederlandse autopers naar Groningen te laten komen.

Aan een haven die diep genoeg is voor grote coasters krijgt de Gremi de auto's per schip regelrecht, verpakt in grote kisten, uit Rusland aan. Dus niet via de Belgische assemblage.

In het bedrijf krijgen ze dan, nadat

Hiernaast de ZAZ met de viercilinder 1200 cc V-motor van 45 SAE-pk. Als maximum snelheid wordt 120 km/u opgegeven.



Russische Klassieker
Club Nederland

RKCN