



We maken deze rubriek samen met u. Dus als uw auto onvoorstelbaar veel kilometers heeft gereden, laat het dan weten. Of rijdt u een unieke occasion, waar de mensen nog van opkijken, stuur 'ns een briefje. Bent u op een slimme manier aan een karretje gekomen, deel het met ons.

**Via de post:** AutoWeek Occasions  
Postbus 23134, 1100 DP Amsterdam  
**Via de fax:** 020-7518230  
**Via e-mail:** autoweek@autoweek.nl

maken kostte nog zo'n drie tot vierhonderd euro, inclusief een nieuwe laag groene verf. Een dure hobby hoeft het dus niet te zijn, in zo'n oude Rus rijden. "Onderdelen van deze auto zijn nog volop te krijgen, en zeer betaalbaar. Bovendien zijn er veel onderdelen die met de Volga uitwisselbaar zijn zoals de remmen, de motor, de ontsteking, noem maar op. Ik heb inmiddels ook mijn contacten en kan gewoon mijn bestelling doorgeven", aldus Mounoury. De 1.700 kilo zware terreinwagen is met zijn 70 pk bepaald niet overgemotoriseerd, maar kan dankzij de lage compressie op benzine met een octaangetal van slechts 64 rijden, als je dat nog benzine wilt noemen.

"De auto zit enorm simpel in elkaar, met een paar steeksleutels kun je hem helemaal uit elkaar halen", aldus Mounoury.

## Erfgoed

Gerard Thijmsa is 'n echte Lada-liefhebber die in 1988 als eerste auto een Lada kocht en nooit meer van merk veranderde. "Hij was en is goedkoop, ik heb er nog nooit mee stilgestaan en elke garage kan hem repareren. Het is een eenvoudige auto en dat spreekt me aan. Zijn huidige Lada is een rode 2105, wat hoekiger dan de 'klassieke' Lada. "Die heeft nu 100.000 km gelopen en kan nog jaren mee!" Voor de Volga's en de Lada's beginnen de onderdelen nu wat duurder te worden en moet je iets meer zoeken. "Wij zijn niet de enigen die dit leuke auto's vinden", zegt Jelle Jan Gerrits, "ook in Rusland zijn ze gewild en er zijn daar nu ook clubs van liefhebbers die het autotechnische erfgoed van hun land in stand willen houden."

## Russische Klassieker Club

In 1953 start de Amsterdamse firma Auto & Motordeelen Import met de import van de Moskvitch 400 in ons land. In 1962 komen ook de Volga en Scaldia (in België geassembleerde Moskvitch) hierheen. Later volgen nog de Jalta en natuurlijk de Lada. Desondanks bestaat de Russische Klassieker Club Nederland pas twee jaar. Het lidmaatschap staat open voor iedereen die in het bezit is van een Russische auto. Alleen voor Lada's geldt 'n toelatings-eis: uitsluitend type 2107 en ouder mogen meedoen. Een deel van de leden is tevens lid van de Lada Club Nederland. Behalve de Lada's zijn de meeste auto's van de RKC-leden als gebruikte auto geïmporteerd. Veel van de leden van het eerste uur wonen in het oosten van het land, maar ook uit andere provincies hebben zich inmiddels mensen aangemeld. Het lidmaatschap bedraagt slechts € 10 per jaar. Er worden eigen toerritten en ook een technische dag georganiseerd. Aanmelden kan via de website: [www.rkc.nl](http://www.rkc.nl) of door te schrijven naar: Secretaris RKC, Emmastraat 54, 7941 HS Meppel. ■



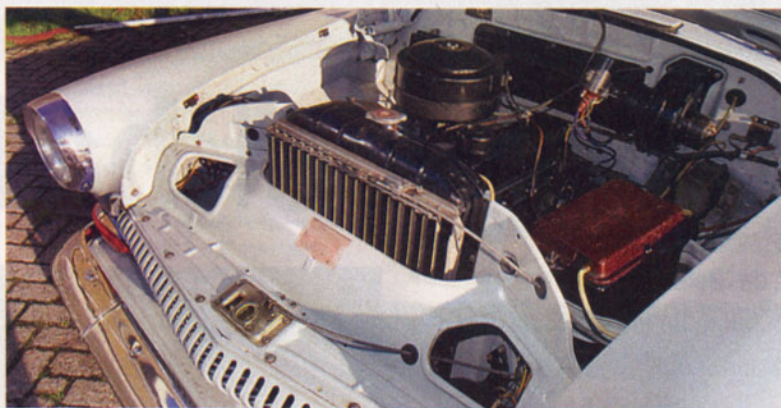
Website van de Russische Klassieker Club Nederland:  
[www.rkc.nl](http://www.rkc.nl)  
Ook leuk om te bezoeken:  
[www.volga.nl](http://www.volga.nl)



Ook in ons land zijn er genoeg liefhebbers die het automobiele erfgoed van de voormalige Sovjet-Unie in ere houden.



Tot de standaarduitrusting van de Volga behoren onder meer een buizenradio en regelbare dashboardverlichting.



Zowel de Volga als de UAZ heeft jaloezieën voor de radiator die vanuit de auto bediend worden. Bij gebrek aan antivries werd 't koelsysteem in de winter na gebruik afgetapt. 's Morgens werd de radiator weer gevuld met warm water.



Alleen eigenaren van Lada's van het type 2107 of ouder mogen RKC- lid worden.