



□ Harry Blommers met zijn Wolga uit '69: „Deze auto hoort hij mij.”

Foto Marcel Rob

moter. Dat is ook de reden dat de Wolga in België en Scandinavië als taxi dienst deed. In gebruik is hij ook goedkoper dan een Mercedes. Wel verbruikt de wagen één op zeven. De auto rijdt superbenzine. Milieutechnisch is dat niet verantwoord. Binnenkort moet er maar een gastank in.”

Als Blommers de sleutel van zijn contact omdraait dan klinkt een geluid vergelijkbaar met dat van de start van een formule 1-wagen.

De overeenkomsten houden daarmee echter op. „Het is meer lawaai dan vermogen. De auto is niet gebouwd op snelheid. Hij weegt 1500 kilo,

waardoor het met een top van 95 kilometer wel ophoudt. Ik word aan alle kanten voorbijgezeild, maar je geniet op deze manier veel meer van het autorijden. Je moet veel meer rekening houden met andere weggebruikers. Deze wagen maakt de mensen aan het lachen, het levert iets vrolijks op.”