

Deltion knapt Lada op voor Cubaanse ouderen

door YANG YANG CHIU
ZWOLLE

De bewoners van het verzorgingsstehuis in Matanzas (Cuba) krijgen eind dit jaar de beschikking over een Lada. Dankzij de Overijsselse Stichting Humanitaire Hulp Antillen (SHHA) hebben de senioren eindelijk vervoer. Deelnemers van het Deltion College doen momenteel hun uiterste best om de wagen tiptop in orde te krijgen.

Imo Hundertman, instructeur motorvoertuigentechniek, vindt er geen doekjes om: 'De auto zag er slecht uit.'

Kabeltjes waren aan elkaar geknutseld

Hoewel de wagen pas acht jaar oud is, had hij al heel wat verduren gehad. Veel achterstallig onderhoud en de elektrische in-



De auberginekleurige Lada wordt wekelijks onder handen genomen

Foto TOM VAN DIJKE

stallatie rammelde aan alle kanten. 'De auto leek wel vooroorlogs. De kabeltjes waren als het

ware aan elkaar geknutseld.' SHHA heeft bewust een Lada op de kop getikt. Onderdelen van

dit merk zijn op het communistsche eiland goed te krijgen. De opdracht voor Hundertman en

zijn leerlingen is de auto technisch nakijken.

'Wat kapot is vervangen en er voor zorgen dat de auto minimaal een jaar probleemloos kan rijden.' Elke donderdagochtend komen zeventien deelnemers van het oriëntatiejaar Koninklijke Landmacht met als specialisatie bedrijfsvoertuigentechniek bijeen in de werkplaats om aan de auto te knutselen.

Het is één van de weinige projecten waarbij de deelnemers 'voor het echte' aan het werk zijn. En dat merkt Hundertman: 'Ze voelen zich verantwoordelijk voor de auto en corrigeren elkaar tijdens de werkzaamheden ook. Dit geeft betekenis aan wat ze

Radiateur was alleen nog te koop in Rusland

doen.'

Dat Lada in Nederland geen gebruikelijk automerk is onderzocht vond Hundertman toen hij een

nieuwe radiateur zocht. 'Die was alleen nog in Rusland te koop. Dat zou op tweehonderd euro transportkosten uitkomen.' Te veel naar de zin van Hundertman. Na een zoektocht langs garages en dealers vond de Deltion-instructeur een bedrijf dat de radiateur kan reviseren. Per ongeluk kwam Hundertman er vervolgens achter dat de katalysator moet worden verwijderd. 'Die doet het alleen op loodvrije benzine en dat is op Cuba helemaal niet te koop. In Nederland is het verboden een katalysator te verwijderen. Nu moeten we wel.'

De Lada wordt eind oktober verscheept naar Cuba. Dan hebben Hundertman en zijn deelnemers pakweg zeventienhonderd manuren in de auto gestoken. Dankzij hen kunnen de ouderen eindelijk van A naar B.

Aangezien Cuba geen openbaar vervoer kent, zijn veel inwoners afhankelijk van liften. Meestal is dat niet meer dan een plek in de laadbak van een vrachtwagen. Met de Lada hoeven de bewoners van het verzorgingsstehuis straks niet meer langs de kant van de weg te staan.